



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Это цифровая копия книги, хранящейся для потомков на библиотечных полках, прежде чем ее отсканировали сотрудники компании Google в рамках проекта, цель которого - сделать книги со всего мира доступными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских прав на эту книгу истек, и она перешла в свободный доступ. Книга переходит в свободный доступ, если на нее не были поданы авторские права или срок действия авторских прав истек. Переход книги в свободный доступ в разных странах осуществляется по-разному. Книги, перешедшие в свободный доступ, это наш ключ к прошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все пометки, примечания и другие записи, существующие в оригинальном издании, как напоминание о том долгом пути, который книга прошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использования

Компания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы перевести книги, перешедшие в свободный доступ, в цифровой формат и сделать их широкодоступными. Книги, перешедшие в свободный доступ, принадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, поэтому, чтобы и в дальнейшем предоставлять этот ресурс, мы предприняли некоторые действия, предотвращающие коммерческое использование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические записи.

Мы также просим Вас о следующем.

- Не используйте файлы в коммерческих целях.
Мы разработали программу Поиск книг Google для всех пользователей, поэтому используйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.
- Не отправляйте автоматические записи.
Не отправляйте в систему Google автоматические записи любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного перевода, оптического распознавания символов или других областей, где доступ к большому количеству текста может оказаться полезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем использовать материалы, перешедшие в свободный доступ.
- Не удаляйте атрибуты Google.
В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он позволяет пользователям узнать об этом проекте и помогает им найти дополнительные материалы при помощи программы Поиск книг Google. Не удаляйте его.
- Делайте это законно.
Независимо от того, что Вы используете, не забудьте проверить законность своих действий, за которые Вы несете полную ответственность. Не думайте, что если книга перешла в свободный доступ в США, то ее на этом основании могут использовать читатели из других стран. Условия для перехода книги в свободный доступ в разных странах различны, поэтому нет единых правил, позволяющих определить, можно ли в определенном случае использовать определенную книгу. Не думайте, что если книга появилась в Поиске книг Google, то ее можно использовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских прав может быть очень серьезным.

О программе Поиск книг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне доступной и полезной. Программа Поиск книг Google помогает пользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый поиск по этой книге можно выполнить на странице <http://books.google.com/>

VK
802
R87
v.4
suppl.
MAIN

UC-NRLF



B 3 876 359



ДОПОЛНЕНІЕ
къ IV выпуску
РУКОВОДСТВА ДЛЯ ПЛАВАНІЯ
изъ
КРОНШТАДТА
во ВЛАДИВОСТОКЪ и ОБРАТНО.

ИЗДАНІЯ 1908 ГОДА.

АНГЛІЙСКІЙ КАНАЛЪ.

Составлено по 1 Января 1908 года.

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.

Примѣчаніе. Съ указаннаго времени исправленія должны быть производимы по Лодманскимъ Замѣткамъ.

LIBRARY OF THE
HYDROGRAPHIC DEPARTMENT

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралствѣ.
1908.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



V. K. 802
R 87
V. 4
S. 111
MA 111

ДОПОЛНЕНИЕ

1908 года

ь «Руководству для плаванія изъ Кронштадта
во Владивостокъ и обратно».

Выпускъ IV.

Англійскій каналъ.

Изданія 1905 года.

Составлено по 1 января 1908 года.

*Отдѣльные пункты слѣдуютъ въ порядкѣ страницъ IV выпуска
изданія 1903 года; страницы, къ которымъ относятся допол-
ненія, указаны на поляхъ.*

(Всѣ направленія истинныя).

ГЛАВА I.

Предосторожность необходимая при подходѣ къ Бри- Стр. 2
танскимъ портамъ.—Лорды адмиралтейства, принявъ
во вниманіе обстоятельства, вызванныя необходи-
мостью производить періодическія упражненія и
маневры, или, другими словами, воспретить до-
ступъ судамъ въ морскіе порта ночью, симъ
объявляютъ, что по приближеніи судовъ къ англій-
скимъ берегамъ или какимъ-либо другимъ Бри-
танскимъ владѣніямъ, если будутъ усмотрѣны въ
постоянномъ дѣйствіи боевые фонари, суда должны

Доп. и попр. къ IV в. Рук. пл. Кр.—Вл.

1

М667377

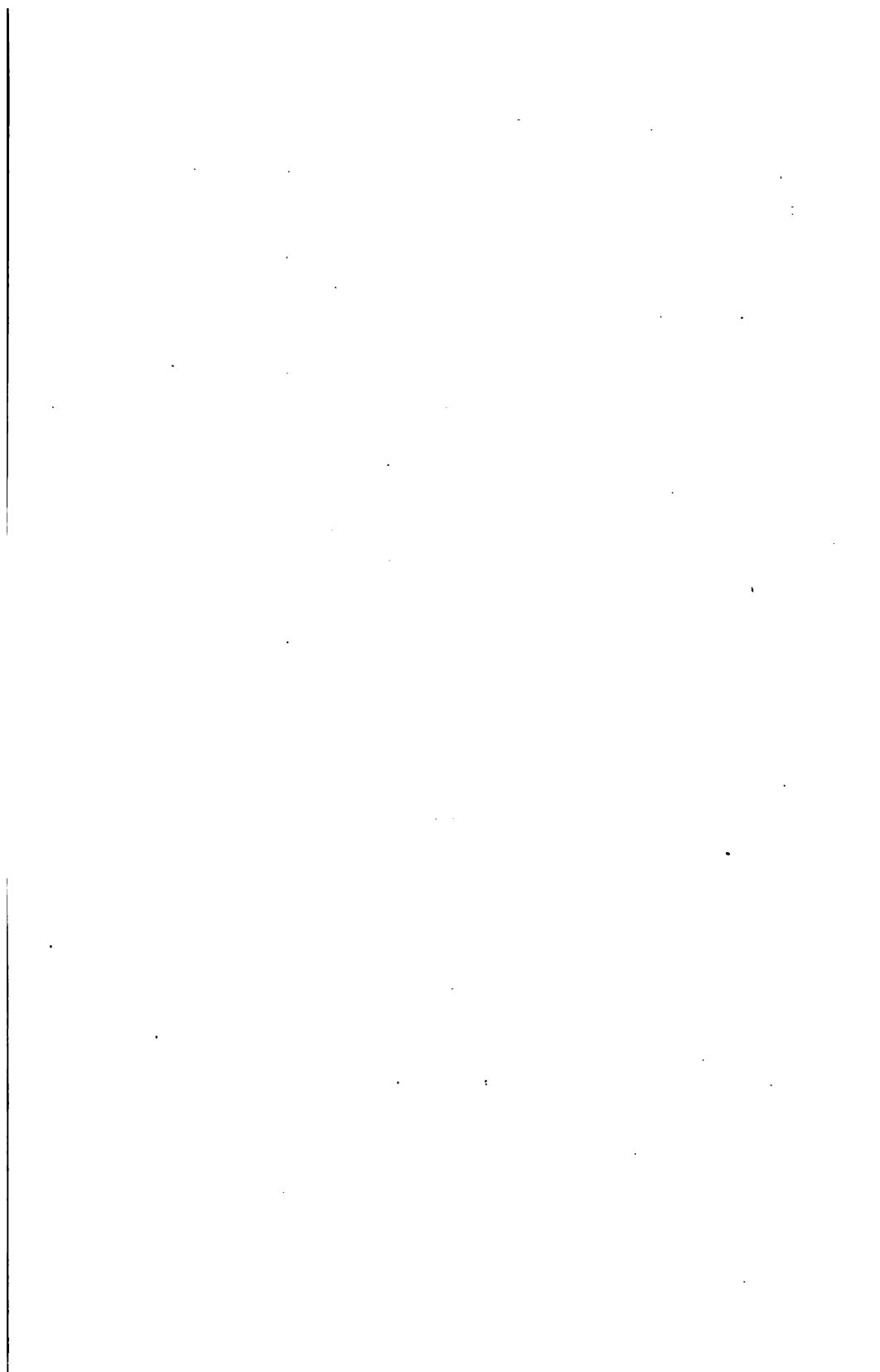
приближаться къ гаванямъ съ величайшею осторожностью, такъ какъ всегда возможно предположить существованіе вѣ порта какихъ-либо препятствій для судоходства, или что входъ въ портъ можетъ быть закрытъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ, до входа въ портъ, производится досмотръ пришедшихъ судовъ.

Въ случаѣ возникновенія какихъ-либо осложненій между Великобританіей и какой-нибудь страною или морской державой, въ мѣстахъ и портахъ Соединеннаго Королевства, а также въ колоніяхъ Его Величества, производится осмотръ судовъ.

Мореплаватели предупреждаются, впредь до входа ихъ въ одинъ изъ этихъ портовъ, въ виду собственныхъ интересовъ, строго подчиняться инструкціямъ, подаваемымъ имъ судами, исполняющими обязанность осмотра судовъ, желающихъ войти въ портъ, и становиться на якорь только на мѣстахъ, указанныхъ имъ по диспозиціи. Во время тумана суда ни въ какомъ случаѣ не должны пытаться войти въ портъ безъ разрѣшенія инспектирующаго офицера.

Организація судового досмотра, ни въ одномъ порту не будетъ предварительно объявлена, но во всякое время возникновенія политическихъ осложненій съ иностранными державами слѣдуетъ примѣнять особенную осторожность при подходѣ къ портамъ днемъ и ночью и особенно стараться отыскать досматривающее судно, чтобы быть всегда въ готовности сразу остановиться при окрикѣ или выстрѣлѣ изъ пушки.

Въ случаѣ, если входъ въ портъ закрытъ, то ночью поднимаются вертикально три красныхъ огня или днемъ три красныхъ шара будутъ подниматься на какомъ-нибудь примѣтномъ мѣстѣ во входѣ въ портъ, или на подходѣ къ нему, и насколько возможно, приходящія суда будутъ извѣщаться объ этомъ сторожевыми судами передъ входомъ ихъ въ портъ.



Въ случаѣ обязательнаго осмотра, сторожевой Стр. 2
пароходъ будетъ поднимать ночью:

а. Когда портъ закрыть—три красныхъ вертикальныхъ огня.

б. Когда портъ открыть—три бѣлыхъ вертикальныхъ огня.

Портовые лоцмана будутъ поставлены въ извѣстность съ установленными правилами.

Предостереженіе относительно плаванія подводныхъ Стр. 2
лодокъ. — Мореплаватели предупреждаются, что въблизи рейда Spithead, бухты Sandown и Plymouth sound производятся постоянно испытанія подводныхъ лодокъ, а потому, въ виду трудности для мимо идущихъ судовъ наблюдать за этими подводными лодками, и желая по возможности уменьшить рискъ столкновенія съ ними, признано полезнымъ установить легко различимый сигналъ, которымъ приближающееся судно могло бы быть предупреждено о присутствіи подводныхъ лодокъ.

Въ виду этого постановлено, что на суднѣ (обыкновенно минный истребитель или миноносецъ), сопровождающемъ подводныя лодки во всякое время ихъ плаванія и практики въ Британскихъ водахъ, будетъ подниматься большой квадратный красный флагъ.

Мореплаватели должны держаться отъ судна, имѣющаго поднятымъ упомянутый флагъ, на разстоянія по меньшей мѣрѣ одной мили. Когда это не можетъ быть сдѣлано по какой-либо причинѣ, то къ судну, несущему красный флагъ, слѣдуетъ приближаться лишь самымъ малымъ ходомъ и тщательно осматривать мѣстность, до тѣхъ поръ, пока приближающему судну не можетъ быть сообщено на словахъ относительно границъ опаснаго района.

Плавучій маякъ Vagne It. vl. На 2 строкѣ снизу, Стр. 3
послѣ слова „шаръ“, помѣстить: на высотѣ 73 футъ
надъ ватерлиніей“.

Бум у банки Vagne. Между 14 и 15 строками доба- Стр. 4
вить: Тупоконечный бумъ окрашенъ въ красный
цвѣтъ, а красный спиральный бумъ имѣетъ шесть
съ шаромъ на вершинѣ.

БАНКА VERGOYER. Свѣтящіяся бум. Послѣ 23 строки Стр. 5
вписать: Черный бумъ съ краснымъ газовымъ огнемъ
стоитъ съ восточной стороны пятна, отъ мыса
Alprechъ въ разстояніи 11,1 мили на SW 57°.

Лоцманскіе сигналы. 5 строку дополнить: „англій- Стр. 7
скаго изданія, соотвѣтствующій сигналу „Р. Ф.“
русскаго изданія, или поднимается флагъ латин-
ская буква S (русская У) тѣхъ же международ-
ныхъ сводовъ, при чемъ этотъ послѣдній флагъ
можно поднимать одинъ или съ вымпеломъ свода—
надъ нимъ.

„Отдаленный лоцманскій сигналъ: Поднимаются
два шара (или шаровидные предметы) и подъ ними
конусъ вершиной кверху.

На 6 строкѣ слова „показывается синій огонь“
замѣнить словами „сжигается фальшфейеръ“.

Французскіе лоцманскіе сигналы. Ниже 7 строки снизу Стр. 7
помѣстить: Сокращенное названіе порта (напр. Ch—
Шербургъ, Н—Гавръ и т. д.) и № бота накраши-
ваются черною краскою, такъ же и на парусѣ
лоцманскихъ ботовъ. Бота обыкновенно бываютъ

выкрашены въ черный цвѣтъ съ бѣлой полосой Стр. 7
подъ фальшбортомъ, и имѣютъ на гротъ-мачтѣ
бѣлый флагъ, окруженный синей полосой.

Лопманскіе бота ночью носятъ на мачтѣ бѣ-
лый огонь, видимый по всему горизонту и кромѣ
того показываютъ бѣлый огонь или вспышку надъ
палубой, черезъ короткіе промежутки.

Иностранныя суда, для требованія лопмана,
могутъ поднимать и свой лопманскій флагъ, т. е.
національный флагъ, окруженный бѣлой полосой.

Сигналы о бѣдствіи. Стр. 8

25 строку *дополнить* слѣдующимъ: „Въ отвѣтъ
на эти сигналы суда, намѣревающіяся подать по-
мощь, *днемъ* поднимаютъ красный флагъ, а *ночью*
пускаютъ двѣ красныя звѣздныя ракеты.“

Бассейны. На 7 строкѣ, слово „Dunkerque“ надле- Стр. 9
житъ считать напечатаннымъ *курсивомъ*.

Сигналы приливо-отливные. Стр. 12

Послѣ 5 строки *помѣститъ* слѣдующее: „Когда
состояніе моря препятствуетъ входу въ портъ,
вмѣсто вышеописанныхъ сигналовъ, на сигнальной
мачтѣ поднимается *красный* флагъ“.

Система огражденія фарватеровъ, принятая во Франціи. Стр. 13

На строкахъ 21 и 25 сверху ошибочно напеча-
тано, что на *красныхъ* буйахъ назначаются *нечетные*
нумера, а на *черныхъ*—*четные*, въ дѣйствительно-
сти же красные буйи во французскихъ портахъ обозна-
чаются четными нумерами, а черные буйи—нечетными ну-
мерами.

Правила для подхода въ военное время французскихъ и иностранныхъ судовъ къ портамъ у французскихъ береговъ и для остановки въ нихъ. Стр. 14

Ст. 1) Въ военное время, между восходомъ и заходомъ солнца, никакое французское торговое судно, никакое иностранное судно, ни военное, ни торговое, не должно подходить къ французскимъ берегамъ (т. е. къ берегамъ Франціи и ея владѣній) на разстояніе менѣе 3 миль, не имѣя на то предварительнаго разрѣшенія. Между заходомъ и восходомъ солнца запрещеніе подходить къ французскимъ берегамъ ближе 3 миль безусловно.

Днемъ, всякое судно, находящееся отъ береговъ, въ разстояніи, съ котораго можно разглядѣть флагъ, обязано поднять свой національный флагъ. Если судно желаетъ подойти ближе запретнаго пространства, оно должно поднять лопманскій сигналъ, но оно должно оставаться внѣ предѣльной линіи, пока ему не будетъ дано разрѣшенія или пока съ семафора не будетъ сдѣланъ сигналъ, что разрѣшеніе дано.

Всѣ суда обязаны исполнять немедленно требованіе съ военнаго судна или семафора, переданное голосомъ или сигналомъ по Международному Своду.

Ст. 2) Если въ военное время судно не исполнить вышеозначенныхъ требованій, то береговая батарея или военное судно, находящееся въ той мѣстности на якорѣ или на ходу, обязано остановить его, сдѣлавъ холостой выстрѣлъ. Если это первое предупрежденіе будетъ оставлено безъ вниманія, то, по прошествіи 2 минутъ, послѣдуетъ боевой выстрѣлъ передъ носомъ судна и, если въ продолженіе 2 минутъ послѣ того судно не остановится и не удалится, то по немъ откроется пальба.

Въ случаѣ, требующемъ быстроты дѣйствія, предварительный холостой выстрѣлъ не дѣлается.

Ночью, на разстояніи менѣе одной мили отъ берега, можетъ быть прямо открытъ огонь по судну безъ предварительныхъ выстрѣловъ. Стр. 14

Всякое судно, нарушающее запрещеніе относительно подхода въ прибрежное пространство, подвергается опасности быть уничтоженнымъ; если оно подходитъ ночью на разстояніе менѣе одной мили отъ берега, то оно можетъ быть уничтожено безъ всякаго предупрежденія.

Ст. 3) Въ военное время, на рейдахъ и въ гаваняхъ военныхъ портовъ, всякое движеніе шлюпокъ, за исключеніемъ принадлежащихъ французскимъ военнымъ судамъ, безусловно воспрещается отъ захода до восхода солнца. Между восходомъ и заходомъ солнца движеніе по рейдамъ и гаванямъ военныхъ портовъ разрѣшается лишь тѣмъ шлюпкамъ, которыя получили на то особое разрѣшеніе портового начальства и которыя могутъ обнаружить это, т. е. носятъ извѣстный условный знакъ или сигналъ.

Шлюпки, имѣющія разрѣшеніе ходить по рейду или гавани, обязаны по первому требованію удалиться отъ военного судна и не имѣютъ права приставать къ нему безъ особаго на то разрѣшенія.

Движеніе такихъ шлюпокъ будетъ подлежать всѣмъ особымъ мѣстнымъ правиламъ, въ частности по отношенію къ тѣмъ частямъ рейда или гавани, посѣщеніе коихъ воспрещено, а также къ запрещенію приставать гдѣ бы то ни было кромѣ указанныхъ мѣстъ.

Въ коммерческихъ портахъ мѣстныя власти примутъ всѣ мѣры, чтобы возможно менѣе стѣснять торговлю, оставляя однако за собою право налагать требуемыя обстоятельствами стѣсненія въ свободѣ передвиженія шлюпокъ.

Ст. 4) Въ военное время суда, получившія разрѣшеніе войти на рейдъ или въ гавань французскаго военного порта, должны стать на якорь на мѣстѣ, указанномъ мѣстными властями и вообще строго держаться установленныхъ этими

1. The first part of the document is a list of names and titles.

2. The second part of the document is a list of names and titles.

властями правилъ. Продолжительность ихъ пребыванія будетъ обусловлена соображеніями военнаго характера и, если обстоятельства того потребуютъ, то высшее начальство можетъ предписать судну выйти въ море или стать въ опредѣленномъ пунктѣ на якорь. Такія распоряженія должны быть исполнены безъ замедленія и отсрочка можетъ быть дарована лишь судну, находящемуся въ условіяхъ, дѣлающихъ немедленное исполненіе приказанія невозможнымъ. Стр. 14

Никакое судно не можетъ сниматься съ якоря, ни для перемѣны мѣста стоянки, ни для выхода въ море, безъ предварительнаго разрѣшенія мѣстныхъ властей.

Ст. 5) Вышеозначенныя мѣры принимаются со дня мобилизаціи.

Ст. 6) Всѣ прежнія распоряженія, противорѣчація настоящимъ постановленіямъ, симъ отмѣняются.

ГЛАВА III.

South Foreland. Характеръ высокаго огня маяка South Foreland измѣненъ изъ постояннаго бѣлаго на *бѣлый проблесковый* каждыя $2\frac{1}{2}$ сек. слѣдующимъ образомъ:—проблескъ $\frac{1}{10}$ сек.; затменіе $2\frac{2}{10}$ сек. Огонь этотъ виденъ между направленіями отъ SW 57° , черезъ S и O, до NO 11° , но на разстояніи менѣе 7 миль отъ маяка огонь этотъ, между направленіями отъ NO 41° до NO 11° , частью закрывается скалами, при чемъ степень этого закрытія зависитъ отчасти отъ разстоянія до маяка, а также и отъ высоты глаза наблюдателя надъ уровнемъ моря. Къ сѣверу отъ направленія NO 11° огонь постепенно пропадаетъ; въ остальныхъ же отношеніяхъ огонь этотъ остался безъ измѣненій. Стр. 25

Нижній постоянный бѣлый огонь упраздненъ, Стр. 25
но башня не уничтожена и створъ башенъ можетъ служить днемъ пособіемъ для плаванія, какъ и прежде.

Маяки Dungeness. Напечатанное на 14—19 строкахъ не числить, а помѣстить слѣдующее: Стр. 26

На мысъ Dungeness въ 1904 г. поставлены новые два маяка.

Высокій маякъ башня изъ голубоватаго кирпича, высотой 140 футъ, съ бѣлой полосой по срединѣ кругомъ башни; ширина полосы 47 футъ; фонарь и галлерей бѣлые. На высотѣ 130 футъ надъ уровнемъ П. В. *бѣлый проблесковый огонь*, показывающій каждыя 10 секундъ одинъ проблескъ продолжительностью $\frac{9}{10}$ сек. съ затменіемъ на $9\frac{1}{10}$ сек. Видимость 17 миль; огонь виденъ отъ NO 22°, черезъ O и S, до NW 89°.

На этой же башнѣ на высотѣ 55 футъ надъ уровнемъ П. В. вспомогательный огонь, освѣщающій: *постояннымъ краснымъ огнемъ* пространство отъ SW 55° до SW 70°, *постояннымъ зеленымъ огнемъ* отъ SW 70° черезъ W до NW 89°, и *постояннымъ краснымъ огнемъ* отъ NO 22° до NO 42°; по другимъ направленіямъ огонь не виденъ. Видимость огня 13 миль.

Нижній маякъ, въ 208 саж. на SO 82° отъ Верхняго, цилиндрическая башня, 40 футъ высотой, стоящая надъ новымъ, краснымъ, зданіемъ для сирены; на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ П. В. *проблесковый бѣлый огонь*, проблескъ 2 сек., затменіе 5 сек. Видимость 11 миль; огонь виденъ отъ NO 13° черезъ O, S и W до NW 74°

Туманная сирена, установленная въ домѣ подъ нижнимъ маякомъ, издаетъ два звука *высокаго* и *низкаго* тона каждыя 2 минуты слѣд. образомъ: *высокій звукъ* $3\frac{1}{4}$ сек., молчаніе $2\frac{1}{2}$ сек.; *низкій звукъ* $3\frac{1}{4}$ сек., молчаніе 111 сек.

Доп. и попр. къ IV в. Рук. пл. Кр.—Вл.

ROYAL SOVEREIGN Lt. VI. Огонь теперь на высотѣ 40 футъ, а не на высотѣ 36 футъ. Стр. 27

24 строку *добавить*: „на высотѣ 73 фута надъ ватерлиніей“.

НАСТАВЛЕНИЕ.

Стр. 27

Взамѣнъ напечатаннаго на 8 и 9 строкахъ снизу: „пока не откроется маякъ Beachy Head изъ-за мыса, по пеленгу NW 76°“, *помѣстить*: „пока маякъ Beachy Head не придетъ на пеленгъ NW 76°“.

Маякъ Beachy Head. Указанный на 10 строкаѣ снизу, *предѣлъ освѣщенія не числить, а помѣстить* отъ NW 78°, черезъ W, S и O, до NO 69°. Стр. 28

Вмѣсто указанной на строкаѣ 5 снизу продолжительности промежутка между взрывами „10 секундъ“, считать продолжительность „5 минутъ“.

Станція Ллойда содержится на маякѣ.

Штормовые сигналы поднимаются на мачтѣ у маяка.

Плавучій маякъ Owers Lt. VI. Высота шара надъ ватерлиніей 68 футъ. Стр. 31

Маякъ переставленъ отъ указанного положенія на S на разстояніе около 1¼ мили.

Маякъ St. Catherine. Характеръ огня на мысѣ St. Catherine измѣненъ изъ проблесковаго каждыя 30 секундъ огня, съ краснымъ и бѣлымъ угловыми освѣщеніями, на *бѣлый проблесковый огонь*, каждыя 5 секундъ, слѣдующимъ образомъ: — про-

*

...
...
...
...
...

...
...
...
...
...

...
...
...
...
...

...
...
...
...
...

...
...
...
...
...

блескъ $\frac{2}{10}$ секунды, затменіе $\frac{4}{10}$ секунды. Огонь Стр. 33
этотъ находится на высотѣ 136 футъ надъ полною
водою и виденъ, въ ясную погоду, на разстояніи
18 миль между направленіями отъ NO 78° черезъ
O, S и W до NW 62°.

На этой же башнѣ зажженъ, на высотѣ
114 футъ надъ полною водою, *постоянный крас-*
ный огонь, видимый въ ясную погоду, на раз-
стояніи 17 миль между направленіями отъ NW 80°
до NW 63°.

Маякъ The Needles. Туманный колоколъ замѣненъ Стр. 34
горномъ, издающимъ звукъ, продолжительностью
5 сек., каждыя 15 сек.

Въ концѣ этой страницы *прибавить*: „Подроб-
ное описаніе маяка The Needles находится на 49
страницѣ этого выпуска Руководства.

ГЛАВА IV.

PRINCESSA SHOAL. Буй East Princessa имѣетъ Стр. 35
топовый знакъ—клетку на шестѣ.

Плавучій маякъ Nab. Шаръ на высотѣ 75 футъ Стр. 36
надъ ватерлиніей.

Туманные сигналы. Все напечатанное на строкахъ
15—18 не числить, а *помянуть* „Туманные сигналы
подаются съ маяка Nab сиреной, которая, въ пас-
мурную или туманную погоду, издаетъ четыре
последовательныхъ звука каждыя 30 секундъ, слѣ-
дующимъ образомъ: звукъ—2 секунды, проме-

жутокъ — 2 секунды; звукъ — 2 секунды, проме- Стр. 36
жутокъ — 2 секунды; звукъ — 2 секунды, проме-
жутокъ — 2 секунды; звукъ — 2 секунды, проме-
жутокъ — 16 секундъ.

St. Helen's patch. „Глубина на пятихъ теперь Стр. 36
16 футъ“.

Плавучій маякъ WARNER. Шаръ на высотѣ 63 ф. Стр. 38
надъ ватерлиніей.

Напечатанное на 8 строкъ сверху: „такъ же,
какъ на плав. м-кѣ Nab“,—не числить

Якорныя мѣста на Спитгедскомъ рейдѣ. Стр. 41
Между 13 и 14 стр. помѣстить:
На фортѣ Monkton устроена весьма примѣтная
съ моря сигнальная и семафорная станція.

ГЛАВА V.

МАЯКЪ NEEDLES. Стр. 49

„На 12 строкъ зачеркнуть „109 ф. вышины“.
Вашня маяка круглая высотой 109 футъ.

Туманные сигналы. Въмѣсто колокола установленъ
туманный горнъ, который будетъ производить
одинъ звукъ, продолжительностью 5 сек., каждыя
15 секундъ.

МАЯКИ HURST.

Стр. 50

Показанную на 12 строкъ сверху высоту низкаго маяка, вмѣсто 25 футъ, считать 52 фута, а указанную на 18 строкъ, высоту огня этого же маяка вмѣсто 42 футъ, считать 46 футъ.

Буй. NE Shingles буй имѣеть теперь шесть съ Стр. 52
треугольникомъ.

Предупрежденіе. Когда судно проходить узкости около форта Hurst очень большимъ ходомъ, который, по мнѣнію сигнальной станціи, можетъ развести большую волну, опасную для стоящихъ у пристаней судовъ, то на фортѣ Victoria (Шир. $50^{\circ} 42' N$, Дол. $1^{\circ} 31' W$) поднимается сигналъ по Международному Своду латинскими буквами MF (русскими HE), и тогда суда должны тотчасъ же уменьшать свой ходъ. Стр. 55

БАНКИ SOLENT BANKS.

Стр. 56

На западномъ буѣ горитъ *бѣлый* огонь, вызывающій два проблеска, каждыя 10 сек.

Между 3 и 4 строками сверху помѣстить слѣдующее: Стр. 57

Отмель Lepe Middle, простирающаяся на 1 милю отъ сѣвернаго берега пролива, ограждена съ запада тупоконечнымъ буюмъ, окрашеннымъ шахматно красными и бѣлыми квадратами и съ юго-востока—тоже тупоконечнымъ буюмъ, окрашеннымъ въ бѣлыя и красныя вертикальныя полосы. На этомъ послѣднемъ буѣ горитъ огонь *бѣлый затмевающийся*.

МАЯКЪ ЕGYPT POINT.

Стр. 57

На 11 строкѣ, вмѣсто румба:
„NO 86° 50'“, написать „SO 88°“.

БАНКА THORN KNOLL. Буй, указанный на 17 строкѣ Стр. 58
освѣщается теперь „не бѣлымъ, а краснымъ огнемъ“,
а на буѣ, стоящемъ на N оконечности, устано-
вленъ бѣлый группно-проблесковый огонь по 2 про-
блеска каждыя 10 сек.

Плавучій МАЯКЪ CALSHOT имѣетъ на мачтѣ шаръ Стр. 58
на высотѣ 56 ф. надъ ватерлиніей.

ОГНИ. Западная пристань города Ryde освѣ- Стр. 60
щается теперь не двумя зелеными огнями, а однимъ.

Наставленія для плаванія по фарватеру пролива Solent Стр. 61
channel.

Напечатанное на 22 строкѣ отъ слова „не-
допуская“ до слова „Когда“ на 24 строкѣ—
зачеркнуть, а помѣстить слѣдующее: „удерживая
огонь на мысѣ Egypt point къ югу отъ пеленга
SW 70¹/₂°“.

СОУТГАМПТОНСКАЯ ГУБА.

Стр. 63

„Ежегодно въ апрѣлѣ и маѣ въ Соутгамптон-
ской губѣ производятся упражненія съ подводными
минами.“

1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This involves conducting market research to determine what consumers want and what problems they are trying to solve.

2. Once a market need has been identified, the next step is to develop a concept for a product that addresses that need. This involves brainstorming ideas and selecting the most promising one.

3. The third step is to create a prototype of the product. This allows the designer to test the product and make any necessary adjustments.

4. After the prototype has been created, the next step is to conduct a feasibility study. This involves assessing the technical, financial, and market viability of the product.

5. Once the feasibility study has been completed, the next step is to develop a business plan. This involves outlining the marketing, sales, and financial strategies for the product.

6. The final step in the process is to launch the product. This involves creating a marketing campaign to promote the product and distributing it to the target market.

Границы мѣстности, предназначенной для этихъ упражненій, нижеслѣдующія: Стр. 63

а. *Западный уголъ* этой мѣстности находится отъ замка Calshot на NO 52° въ разстояніи $4\frac{1}{4}$ кабельтовыхъ.

Северный уголъ той же мѣстности находится на NO 47° въ разстояніи $3\frac{1}{4}$ кабельтовахъ отъ западнаго угла.

б. *Южный уголъ* этой мѣстности находится отъ замка Calshot на NO 85° въ разстояніи $5\frac{1}{4}$ кабельтовыхъ.

Восточный уголъ той же мѣстности находится на NO 47° въ разстояніи $3\frac{1}{4}$ кабельтовыхъ отъ южнаго угла.

У западнаго и у южнаго угловъ этой мѣстности ставятся буи, окрашенные *бѣлыми и зелеными полосами*.

„Линіи, соединяющія вышеуказанные пункты, окраиваютъ границы этой мѣстности, которую суда тщательно должны избѣгать; они должны держаться глубокаго фарватера близъ замка Calshot.

ГЛАВА VI.

Туманные сигналы на маякѣ Anvil point. Стр. 65

Вмѣсто напечатаннаго на 6 строкѣ: „въ родѣ ружейнаго выстрѣла“, читай, „въ родѣ пушечнаго выстрѣла“.

МАЯКИ МЫСА PORTLAND BILL, вмѣсто помѣщеннаго на строкахъ 16—23 *помѣститъ* слѣдующее: Стр. 69

На мысѣ Portland Bill учрежденъ *бѣлый группопроблесковый огонь*, показывающій группы изъ четырехъ проблесковъ каждыя 20 секундъ, слѣ-

дующимъ образомъ: — проблескъ $\frac{2}{10}$ секунды; Стр. 69
затменіе, $1\frac{4}{10}$ секунды; проблескъ, $\frac{2}{10}$ секунды;
затменіе, $1\frac{4}{10}$ секунды; проблескъ, $\frac{2}{10}$ секунды;
затменіе, $1\frac{4}{10}$ секунды; проблескъ, $\frac{2}{10}$ секунды;
затменіе, 15 секундъ. Огонь этотъ съ освѣтительною
силою въ 255.750 свѣчей находится на высотѣ
141 футъ надъ полной водою и виденъ, въ ясную
погоду, на разстояніи 18 миль между направле-
ніями отъ NO 40° черезъ O и S до NW 39°. Огонь
этотъ зажигается на цилиндрической башнѣ вы-
сотой 136 футъ, покрашенной въ бѣлую краску,
съ одною красною полосой, построенной на берегу,
въ разстояніи около 57 сажень отъ оконечности
мыса Portland Bill.

На этой же башнѣ на высотѣ 63 футъ надъ
уровнемъ П. В. зажигается вспомогательный по-
стоянный красный огонь, силою въ 11000 свѣчей,
видимый черезъ банку The Shambles, между на-
правленіями отъ SO 69° до SO 89°, на разстояніи
13 миль.

Существующіе прежде два постоянныхъ бѣлыхъ
огня упразднены.

БАНКА THE SHAMBLES.

Стр. 67

Между 27 и 28 строками помѣстить слѣдующее:
„Створъ маяка на бреkwатерѣ Портланда съ мысомъ
Grove, восточной оконечностью Портланда, по
румбу NO—SW 3°, проводитъ западнѣе банки The
Shambles, между нею и водоворотомъ“.

ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ SHAMBLES. Шаръ—на высотѣ Стр. 68
67 ф. надъ ватерлиніей.

ПОРТЛАНДСКАЯ ГАВАНЬ. Указанный на строкахъ Стр. 69
8—10 новый бреkwатеръ построенъ. Проходы, огни
и знаки описаны ниже въ приложеніи къ стра-
ницѣ 70.

Входы въ гавань. Помѣщенное на строкахъ отъ Стр. 70 3 до 22 сверху *замѣнить* слѣдующимъ:

Входы въ гавань. Въ гавань ведутъ три входа:

Южный входъ (South Ship channel) между внутреннимъ моломъ, идущимъ отъ мыса Portland-Norge и южнымъ концомъ прежняго брекватера.

Восточный входъ (East Ship channel) между сѣвернымъ концомъ, прежняго брекватера и SO концомъ новаго отдѣльнаго брекватера.

Сѣверный входъ (North Ship channel) между NW концомъ новаго отдѣльнаго брекватера и южнымъ концомъ сѣвернаго брекватера, идущаго отъ скалъ Bincleave и называемаго Bincleave arm.

ОГНИ: 1) На сѣверномъ концѣ прежняго брекватера на фортѣ, на желѣзной сквозной башнѣ— *постоянный красный огонь*, слабой свѣтосилы, видимый отъ NO 87° черезъ N и W до SW 13°.

2) На SO оконечности новаго отдѣльнаго брекватера, на желѣзной сквозной башнѣ, на высотѣ 70 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь блѣдный проблесковый*, каждыя 5 сек., слѣд. обр.: проблескъ $\frac{3}{4}$ сек., затменіе $4\frac{1}{4}$ сек. Видимость 14 миль.

3) На NW концѣ того же брекватера, на желѣзной сквозной башнѣ, на высотѣ 30 футъ надъ уровнемъ П. В. — *огонь красный затмеваящійся* каждыя 10 сек.

4) На южномъ концѣ брекватера Bincleave arm, на желѣзной сквозной башнѣ, на высотѣ 30 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь блѣдный затмеваящійся* каждыя 10 сек.

Огни № 3 и 4 — слабой свѣтосилы.

5) Въ южномъ входѣ въ гавань Портландъ:—

а) *Затмеваящійся* огонь, показывающій *красный свѣтъ* — въ сторону моря и *зеленый* — въ сторону гавани, установленъ на западной сторонѣ входа въ гавань на головѣ Внутренняго брекватера.

Доп. и попр. къ IV в. Рук. пл. Кр.—Вл.

Входы въ гавань. Помѣщенное на строкахъ отъ Стр. 70
3 до 22 сверху *затѣнитъ* слѣдующимъ:

Входы въ гавань. Въ гавань ведутъ три входа:

Южный входъ (South Ship channel) между внутреннимъ моломъ, идущимъ отъ мыса Portland-Norge и южнымъ концомъ прежняго брекватера.

Восточный входъ (East Ship channel) между сѣвернымъ концомъ прежняго брекватера и SO концомъ новаго отдѣльнаго брекватера.

Сѣверный входъ (North Ship channel) между NW концомъ новаго отдѣльнаго брекватера и южнымъ концомъ сѣвернаго брекватера, идущаго отъ скалъ Bincleave и называемаго Bincleave агт.

ОГНИ: 1) На сѣверномъ концѣ прежняго брекватера на фортѣ, на желѣзной сквозной башнѣ— *постоянный красный огонь*, слабой свѣтосилы, видимый отъ NO 87° черезъ N и W до SW 13°.

2) На SO оконечности новаго отдѣльнаго брекватера, на желѣзной сквозной башнѣ, на высотѣ 70 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь бѣлый проблесковый*, каждыя 5 сек., слѣд. обр.: проблескъ $\frac{3}{4}$ сек., затменіе $4\frac{1}{4}$ сек. Видимость 14 миль.

3) На NW концѣ того же брекватера, на желѣзной сквозной башнѣ, на высотѣ 30 футъ надъ уровнемъ П. В.— *огонь красный затмеваящійся* каждыя 10 сек.

4) На южномъ концѣ брекватера Bincleave агт, на желѣзной сквозной башнѣ, на высотѣ 30 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь бѣлый затмеваящійся* каждыя 10 сек.

Огни № 3 и 4 —слабой свѣтосилы.

5) Въ южномъ входѣ въ гавань Портландъ:—

а) *Затмеваящійся* огонь, показывающій *красный свѣтъ* — въ сторону моря и *зеленый* — въ сторону гавани, установленъ на западной сторонѣ входа въ гавань на головѣ Внутренняго брекватера.

Доп. и попр. къ IV в. Рук. пл. Кр.—Вл.

с. Знакъ № 2, съ клѣткою на вершинѣ, Стр. 70
поставленъ на брекватерѣ въ разстояніи 7 кабель-
товоѣ на SW 5° отъ центра форта.

д. Знакъ № 1, съ треугольникомъ на вершинѣ,
поставленъ на брекватерѣ въ разстояніи около
39 сажень на NO 58° отъ сѣверо-восточнаго угла
Машиннаго зданія, стоящаго на южномъ концѣ
брекватера.

Подводный телефонный кабель проложенъ въ Порт-
ландской гавани по направленію на SW 4°, отъ
оконечности Минной пристани (Torpedo pier), на
брекватерѣ вблизи скаль Binsleave, — къ черному
и бѣлому столбовидному знаку, съ дискомъ на
вершинѣ, установленному въ разстояніи около
77 сажень на SW 87° отъ флагштока вблизи Port-
land castle.

Суда предупреждаются не становиться на
якорь на разстояніи ближе одного кабельтова отъ
этого проложеннаго кабеля.

МАЯКЪ START. Въ настоящее время огонь маяка Стр. 72
проблесковый бѣлый, показывающій каждыя 20
секундъ проблескъ продолжительностью 1 сек.,
съ послѣдующимъ затменіемъ въ 19 секундъ.

МАЯКЪ BERRY HEAD, на мысѣ того же имени въ Стр. 73
бухтѣ Тор, башня высотой 15 фут.; на высотѣ
191 фута надъ уровнемъ П. В. *автоматическій*
огонь бѣлый группо-проблесковый каждыя 15 сек.,
слѣд. обр.:—пробл. $\frac{9}{10}$ сек., затм. $2\frac{1}{10}$ сек., пробл.
 $\frac{9}{10}$ сек., затменіе $11\frac{1}{10}$ сек. Видимость 20 миль.
Огонь не виденъ изъ-за берега въ углѣ между
SW 26° черезъ W до NW 80°.

Буй у юго-восточного конца банокъ Sherbettery rocks Стр. 93
съ колоколомъ.

Ограждение банки Knight Errant. Между 8 и 9 стро- Стр. 93
ками сверху *помѣстить* слѣдующее:

Бананъ. У южнаго конца пятна Knight Errant
установленъ бананъ съ колоколомъ, окрашенный
въ бѣлые и черные квадраты въ шахматномъ
порядкѣ. Бананъ стоитъ на глубинѣ 11 саж. въ
малую сизигійную воду.

Маякъ Fowey harbour, на южной части мыса Стр. 93
St. Catherine въ 77 саженьяхъ отъ гробницы
Rashleigh, восьмиугольная башня высотой 29 футъ;
на высотѣ 91 фута надъ уровнемъ П. В. *огонь*
проблесковый, каждыя 5 сек., слѣд. обр.: проблескъ
2 сек., затменіе 3 сек. Видимость 15 миль.

Огонь красный между SW 60° и SW 32°, *блѣдный*
отъ SW 32° черезъ S до SO 66° и *красный* отъ
SO 66° черезъ O до NO 53°, съ открытаго моря
восточнѣе SO 75° не виденъ изъ-за берега.

МЫСЪ DODMAN POINT, высотой не 363 ф., какъ Стр. 94
показано на строкѣ 14, а 368 футъ.

МАЯКЪ ST. ANTHONY. Вмѣсто напечатаннаго на Стр. 95
3—7 строкахъ сверху, *помѣстить* слѣдующее:
„*проблесковый*“ каждыя 15 секундъ по одному про-
блеску продолжительностью 2¹/₂ сек., съ послѣ-



дующимъ затмениемъ въ $12\frac{1}{2}$, сек. Видимость Стр. 95
огня 14 миль; огонь свѣтитъ отъ NW 8° черезъ
W и S до SO 66° ; сила огня 20000 свѣчей.

Вспомогательный — *бѣлый постоянный огонь*, съ
высоты 23 ф. надъ П. В., зажигается на особой
бѣлой будкѣ, находящейся въ 3 саж. къ юго-
востоку отъ маяка. Этотъ огонь имѣетъ видимость
10 миль между направленьями SW 5° и SO 14° .

FALMOUTH HARBOUR, между 18 и 19 строками Стр. 96
сверху помѣстить слѣдующее:

Мѣстности, предназначенныя для минныхъ упражненій,
ихъ огражденіе и предостерегательные сигналы.

1. Между мысомъ Pendennis и Фальмутомъ
мѣстность ограничивается воображаемыми линіями,
проведенными отъ мыса Pendennis до буя скалы
Governor, а оттуда до сѣвернаго конца восточ-
наго бреkwатера и до берега. Когда упражненія
производятся въ этой мѣстности, то границы ея
ограждаются тремя буями, окрашенными зелеными
и бѣлыми вертикальными полосами. Одинъ изъ
нихъ ставится почти по срединѣ между буюмъ
скалы Governor и восточнымъ бреkwатеромъ, а
другіе два между буюмъ скалы Governor и мысомъ
Pendennis.

2. Близъ замка St. Mawes Castle мѣстность
ограничивается воображаемыми линіями, проведен-
ными отъ сказаннаго замка до буя скалы Lugo;
отъ буя скалы Lugo до краснаго коническаго буя
съ шестомъ и шаромъ на вершинѣ, стоящаго
около 2 кабельтовыхъ къ западу отъ мыса Castle;
отъ буя у мыса Castle до буя East Narrows
чернаго коническаго, и отъ буя East Narrows къ
востоку до берега. Когда упражненія производятся
въ этой мѣстности, то около середины между буюмъ
у мыса Castle и буюмъ East Narrows ставится буй,

окрашенный зелеными и бѣлыми вертикальными полосами. Стр. 96

Упражненія въ этихъ мѣстностяхъ обыкновенно производятся въ апрѣлѣ и маѣ, но возможно также, что и въ другое время года.

Мореплаватели предупреждаются избѣгать эти мѣстности, когда тамъ стоятъ буи, окрашенные зелено-бѣлыми вертикальными полосами.

Когда подводныя мины устанавливаются на предназначенномъ для нихъ мѣстѣ, то на флажкахъ замковъ Pendenis и St. Mawes въ гавани Фальмутъ поднимается служебный флагъ подводныхъ минныхъ упражненій (синій вымпелъ съ буквами S. M.), предназначенный для предупрежденія судовъ о необходимости тщательнаго наблюденія за буями (зелено-бѣлыми) ограждающими мѣстность миннаго загражденія, и для указанія судамъ держаться главнаго фарватера.

Когда производится артиллерійская стрѣльба, то на подходѣ къ гавани поднимается *красный* флагъ.

Когда эти упражненія производятся одновременно, то на вышеупомянутыхъ замкахъ поднимаются *оба* флага.

Къ наставленію для входа въ Фальмутскую гавань. Стр. 97

Вмѣсто всего напечатаннаго на 12 и 11 строкахъ снизу и на 10 строкѣ до слова „огонь“, помѣстить слѣдующее: „Идя съ запада *ночью*, надо не допускать маякъ Lizart до створа съ мысомъ Beast point, пока главный проблесковый“...

МАЯКИ LIZARD.

Стр. 99

Вмѣсто напечатаннаго на 15 — 21 строкахъ сверху отъ словъ „Маяки Lizard“ до румба „NO 70°“, помѣстить слѣдующее:

Маякъ Lizard на мысѣ того же имени; восьмиугольная бѣлая башня, 61 футъ высоты; на вы-

сотъ 230 ф. надъ уровнемъ П. В. *электрическій* Стр. 99
бѣлый проблесковый огонь, дающій одинъ проблескъ
каждыя 3 секунды, слѣдующимъ образомъ: про-
блескъ $\frac{1}{10}$ сек., затменіе $2\frac{9}{10}$ сек. Огонь виденъ
на разстояніи 21 мили между направленіями отъ
NW 60° черезъ W, S и O до NO 55°, а далѣе
до NO 70° мѣстами не виденъ. Въ этихъ предѣ-
ловъ, отраженіе огня видно довольно ясно при
благопріятныхъ атмосферныхъ условіяхъ.

На той же башнѣ установленъ *вспомогательный*
бѣлый постоянный огонь, видимый между направле-
ніями отъ NW 63° до NW 80°.

Относительно того, останется ли башня пре-
жняго западнаго маяка, находящаяся на WtS въ
32 саж. отъ настоящаго маяка, или будетъ разру-
шена—ничего не объявлено, а потому напечатан-
ное на 12, 13 и 14 строкахъ сверху, а также и на
21, 22 и 23 строкахъ относительно створа ба-
шенъ—остается въ силѣ до дальнѣйшихъ извѣ-
щеній.

Напечатанное на 6 и 7 строкахъ снизу за-
черкнуть.

ГЛАВА VIII.

Маякъ Longships или Land's end.

Стр. 106

На 10 строкъ снизу, передъ словами „100 ф.“
помѣстить: „117 футъ и на ней горитъ огонь съ
высоты“.

Плавучій маякъ Seven Stones. Сирена въ настоящее Стр. 107
время подаетъ сигналъ *каждую минуту*.

МАЯКЪ WOLF ROCK. Помѣщенное на шести послѣднихъ строкахъ, отъ словъ „огонь вертящійся“ **Стр. 107**
не числить, а помѣстить:

На высотѣ 110 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь группно-проблесковый* каждыя 30 сек., слѣд. обр.: *бѣлый* проблескъ $2\frac{1}{10}$ сек., затменіе $12\frac{9}{10}$ сек., *красный* проблескъ $2\frac{1}{10}$ сек., затменіе $12\frac{9}{10}$ сек. Видимость 16 миль.

Туманный сигналъ производится горномъ, который, въ туманную или неясную погоду, будетъ производить одинъ звукъ, продолжительностью въ 4 секунды, каждыя $\frac{1}{2}$ мин.

Маякъ Pendeen. При подходѣ съ запада въ Англійскій каналъ можетъ быть виденъ вновь построенный маякъ Pendeen (шир. $50^{\circ} 10' N$, дол. $5^{\circ} 40' W$)—бѣлая цилиндрическая башня 56 футъ высоты; на высотѣ 195 ф. надъ полной водой *бѣлый группно-проблесковый* огонь, дѣлающій группу изъ четырехъ проблесковъ каждыя 15 сек.

При маякѣ имѣется сирена, издающая звукъ продолжительностью 7 сек. каждыя полторы минуты.

МАЯКЪ BISHOP ROCK. Башня высотой 183 ф., **Стр. 108**
огонь на высотѣ 143 футъ.

Къ сѣверо-востоку отъ острововъ Scilly огонь маяка Bishop rock закрывается берегомъ, но виденъ въ пространствѣ между островами St. Martin и St. Mary, между румбами $NO 54^{\circ}$ и $NO 57^{\circ}$. Этотъ освѣщаемый уголъ проходитъ южнѣе южнаго камня группы Seven Stones.

Баканъ. На южной сторонѣ рифа Flemmings, на глубинѣ 23 саж. въ малую сизигійную воду, на $NW 4^{\circ}$ отъ маяка Bishop Rock въ $4\frac{3}{4}$ кабел. поставленъ тупоконечный баканъ, окрашенный черными и бѣлыми квадратами въ шахматномъ порядкѣ, съ надписью „Flemmings“.

Доп и попр. къ IV в. Рук. для пл. Кр.—Вл.

МАЯКЪ ST. AGNES. Огонь маяка не виденъ между румбами NW 13° и NO 63°, за исключеніемъ лучей между островами. Стр. 109

МАЯКЪ STIFF POINT. Въ настоящее время огонь показывается такимъ образомъ: красная вспышка или проблескъ 5 сек.; затменіе 15 сек.; бѣлая вспышка 5 сек., затменіе 15 сек.; бѣлая вспышка 5 сек.; затменіе 15 сек., и т. д. Стр. 110

Станція безпроводного телеграфа учреждена на островѣ Ushant; депеши передаются во Францію и Алжирію. Стр. 111

Маякъ Pierres Noires. Проблески въ настоящее время показываются каждыя 5 секундъ. Стр. 114

Маякъ LE FOUR ROCK. Въмѣсто помѣщенного на 8, 7 и 6 строкахъ снизу *помѣститъ* слѣдующее: „а именно: постоянный огонь 30 сек.; затменіе $1\frac{1}{10}$ сек., затѣмъ 8 проблесковъ, каждый около 1 сек. продолжительностью и отдѣленныхъ другъ отъ друга затменіями въ $2\frac{1}{10}$ сек., послѣ 8-го проблеска затменіе $1\frac{1}{10}$ сек. и опять постоянный огонь 30 сек. и т. д.“. Стр. 115

Между 6 и 5 строками снизу, *помѣститъ* слѣдующее: „По оси NO 64° и по двадцати градусовъ въ обѣ стороны отъ нея проблески раздвѣиваются затменіемъ, очень короткой продолжительности. Отъ этого яркость проблесковъ немного уменьшается пропорціонально близости къ оси“.

Маякъ TRÉZIEN. Напечатанное, на стран. 10 сверху, Стр. 116
слово „Верхній“ *не числитъ*, и вмѣсто, напечатан-
ныхъ на слѣдующей строкѣ, румбовъ для пре-
дѣловъ сектора маяка: „SW 10° и SW 3°“, считать
румбы: SW 13° и SW 1°.

Маякъ GRAND VINITIERE. Въ настоящее время огонь Стр. 116
находится на высотѣ 49 футъ надъ уровнемъ П. В.

Къ описанію второго маяка **St. Mathieu.** Огонь Стр. 117
горитъ, на высотѣ 85 фут. надъ П. В.

Маякъ Les VIEUX MOINES. Башня высотой 50 ф.

ГЛАВА IX.

МАЯКЪ LE FOUR. На 9 строкѣ снизу, *вмѣсто* Стр. 118
„усиленъ“, *написать:* „ослабленъ“.

Въ концѣ страницы помѣстить слѣдующее: Стр. 118
„**Маякъ Corne Carhai,** на скалѣ того же имени въ
группѣ Roches de Porsal — каменная башня
60 фут. высоты; на высотѣ 54 ф. надъ уровнемъ
П. В. *автоматическій* *бѣлый* *группно-проблесковый*
огонь: три проблеска съ промежутками между ними
отъ 8 до 13 секундъ, промежутокъ же между
группами всегда въ три раза длиннѣе, чѣмъ про-
межутокъ между проблесками. Видимость 13 миль.

МАЯКЪ ILE VIERGE. Цилиндрическая гранитная Стр. 119
башня маяка имѣетъ 246 ф. высоты.

Продолжительность проблеска теперь увеличена до $\frac{4}{10}$ сек., вмѣсто $\frac{1}{10}$ секундъ.

МАЯКЪ ILE DE BAS. Башня маяка высотой Стр. 120
131 футъ. *Огонь электрический, группо-проблесковый,*
показывающій группу изъ четырехъ проблесковъ
каждыя 25 сек., слѣдующимъ образомъ: проблескъ
 $\frac{1}{4}$ сек., затменіе 3 сек., проблескъ $\frac{1}{4}$ сек., затме-
ніе 3 сек., проблескъ $\frac{1}{4}$ сек., затменіе 3 сек.;
проблескъ $\frac{1}{4}$ сек., затменіе 15 сек.

МАЯКЪ TRIAGOZ. На 2 строкѣ снизу отъ слова Стр. 120
„видимость“ и все напечатанное на послѣдней
строкѣ *исключить и вставить:*

„такимъ образомъ: постоянный огонь 24 сек.,
проблескъ 6 сек., безъ предварительнаго затменія.
Видимость постоянного огня 10 миль, проблесковъ—
16 миль“.

2-ю строку сверху дополнить „съ красными же Стр. 121
проблесками.“

МАЯКЪ SEPT ILES. Въ настоящее время *огонь*
блѣдный группо-проблесковый, по 3 проблеска каждыя
15 сек., слѣд. обр.: проблескъ $\frac{8}{10}$ сек., затменіе
 $2\frac{2}{10}$ сек., проблескъ $\frac{8}{10}$ сек., затм. $2\frac{2}{10}$ сек.,
проблескъ $\frac{8}{10}$ сек., затменіе $8\frac{2}{10}$ сек.

На 17 строкѣ сверху фразу „а затменіе полное
съ разстоянія болѣе 6 миль“—*не числить.*

1. The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem of the existence of a solution of the system of equations (1) for arbitrary values of the parameters α and β . It is shown that the system (1) has a solution for arbitrary values of the parameters α and β if and only if the condition

$$\begin{aligned} & \Delta(\alpha, \beta) = \begin{vmatrix} \alpha & \beta \\ \beta & \alpha \end{vmatrix} \neq 0 \\ & \Delta(\alpha, \beta) = \alpha^2 - \beta^2 \neq 0 \end{aligned} \quad (2)$$

is satisfied. If the condition (2) is not satisfied, then the system (1) has no solution for arbitrary values of the parameters α and β .

2. The second part of the paper is devoted to a detailed analysis of the system (1) for arbitrary values of the parameters α and β . It is shown that the system (1) has a solution for arbitrary values of the parameters α and β if and only if the condition

$$\begin{aligned} & \Delta(\alpha, \beta) = \begin{vmatrix} \alpha & \beta \\ \beta & \alpha \end{vmatrix} \neq 0 \\ & \Delta(\alpha, \beta) = \alpha^2 - \beta^2 \neq 0 \end{aligned} \quad (3)$$

PLATEAU DES HÉAUX DE BRÉHAT. На 19 строкѣ, *вмѣсто* Стр. 121
напечатаннаго „на NO 7° „*помѣстить*“ на NO 84°“.

МАЯКЪ HÉAUX DE BRÉHAT. Все, напечатанное на Стр. 121
11 строкѣ снизу, исключить и вмѣсто этого по-
мѣстить слова: „*затмѣвающийся красный, а*“.

Примѣчаніе, помѣщенное на строкахъ 7—3 снизу
не числить, за окончаніемъ переосвѣщенія маяка
Héaux de Bréhat.

МАЯКЪ ROCHE-S-DOUVRES. Стр. 122

1) На строкѣ 22 сверху, послѣ слова „башня“,
прибавить „высотой 185 футъ“.

2) Напечатанное на 15 и 14 строкахъ снизу,
„проблески въ сторону моря усиливаются сдваи-
ваніемъ ихъ“—не числить, а взамѣнъ *помѣстить*:

„По оси NW—SO 2° и на 20° въ обѣ стороны
отъ нея проблески раздваиваются короткимъ зат-
меніемъ, отчего ихъ яркость уменьшается по мѣрѣ
приближенія къ оси“.

3) Вмѣсто напечатаннаго на 12 и 11 строкахъ
снизу: „который прерывается на промежутки по
3 сек.“; читай: „по одному удару каждыя 3 сек.“.

Островъ Jersey. Приливы. Прикладной часть въ Стр. 127
St. Helier 6 ч. 25 м.

МАЯКЪ CORBIÈRE. На маякѣ имѣется теперь не Стр. 128
телеграфная, а телефонная станція.

На островѣ есть еще маяки меньшей силы; о
нихъ надлежитъ справляться въ List of Lights,
part IV.

Туманные сигналы на маякѣ Corbière. На 7 строкѣ Стр. 129
сверху указано, что взрывы учащаются на свистки
проходящихъ судовъ, въ дѣйствительности же
взрывы учащаются „на условные сигналы почто-
выхъ пароходовъ“.

Островъ Guernsey. Поверхность острова Гернсей Стр. 129
на 16 строкѣ снизу ошибочно показана въ 1600 ак-
ровъ, тогда какъ она равна 16000 акровъ.

МАЯКЪ LES HANOIS. Маякъ стоитъ на скалѣ Bisé. Стр. 130
Огонь маяка не „красный“, а „бѣлый“.

СКАЛА ORTAC ROCK находится отъ м-ка Le Cas- Стр. 131
quet не на NO 80°, какъ показано на 12 строкѣ
снизу, а на NO 88°.

ГЛАВА X.

МАЯКЪ GROS DU RAZ называется также маякомъ Стр. 135
Cap de la Hague.

Помѣщенное на 17, 18 и 19 строкахъ сверху
описаніе огня *замѣнить: Огонь бѣлый проблесковый,*
каждыя 5 сек., слѣд. обр.: проблескъ $\frac{1}{10}$ сек.,
затменіе $\frac{4}{10}$ сек.—Видимость 20 миль.

На стр. 136 къ 9 строкѣ снизу	} вмѣсто	Стр. 136
На стр. 137 къ 3 и 19 строкахъ сверху		Стр. 137

напечатаннаго: Fardeheu написать Jardeheu.

1891. The first of these was the
establishment of the first
school in the district, which
was opened in the year 1891.

The second of these was the
establishment of the first
school in the district, which
was opened in the year 1891.

The third of these was the
establishment of the first
school in the district, which
was opened in the year 1891.

The fourth of these was the
establishment of the first
school in the district, which
was opened in the year 1891.

The fifth of these was the
establishment of the first
school in the district, which
was opened in the year 1891.

The sixth of these was the
establishment of the first
school in the district, which
was opened in the year 1891.

БЕРЕГЪ КЪ ВОСТОКУ ОТЪ МЫСА JARDENEU. *Вмѣсто* Стр. 137
напечатаннаго на 12 и 11 строкѣ снизу „по восточ-
ную“ *помѣстить* „по южную сторону западнаго“.
(Положеніе мыса Querqueville).

Raz de Bannes. Верхняя часть краснаго знака- Стр. 138
башни чернаго цвѣта. Вмѣсто числа $\frac{3}{4}$, напеча-
таннаго на 11 строкѣ, читай $3\frac{3}{4}$.

Башни Tromet и Harpetout чернаго цвѣта. Стр. 140

Лоцмана.

Стр. 141

Примѣчаніе. Въ настоящее время, они обыкно-
венно встрѣчаютъ судно у самаго входа, и когда
сигналъ будетъ усмотрѣнъ съ берега, выходятъ
на буксиръ лоцманскаго парохода.

ОГНИ.

Стр. 141

2) На западномъ концѣ средняго брекватера.

Огонь освѣщаетъ горизонтъ такимъ образомъ:
группа красныхъ проблесковъ отъ SO 45° черезъ
S до NW 78°; попеременно красный и бѣлый
проблески отъ NW 78° до NW 68°; группа бѣлыхъ
проблесковъ отъ NW 68° черезъ N и O до SO 55°
(въ сторону моря) и попеременно красный и бѣ-
лый проблески отъ SO 55° до SO 45°.

На восточномъ концѣ огонь не зеленый, а *бѣлый*
съ секторомъ *постояннаго зеленого огня* между на-

правленіями отъ NO 49° черезъ O до SO 8°; высота огня 62 фута: видимость *бллаго* огня—13 миль, *зеленаго*—7 миль. Стр. 141

3) На ile Pelée огонь свѣтитъ 3 сек., затменіе 1 сек.

Наставленія для подхода къ Шербургу ночью. Напечатанныя на 9 и 10 строкахъ слова: „затмѣвающийся бѣлый огонь Querqueville по пеленгу SW 50°“, замѣнить словами: „постоянный бѣлый огонь Querqueville по пеленгу SW 7°“. Стр. 148

Между 8 и 9 строками, помѣстить:

Стр. 149

Маякъ Levi, на оконечности мыса того же имени, четырехугольная башня, съ полубашней на сѣверной сторонѣ, высотой 105 ф.; на высотѣ 115 ф. надъ уровнемъ П. В. *красный проблесковый огонь*: проблескъ $\frac{1}{10}$ сек., затменіе 5 сек. Видимость 13 миль.

МАЯКЪ BARFLEUR (GATTEVILLE). Башня бѣлая, высотой 233 ф. Стр. 150

Зарево бываетъ видно за 50 миль.

ГЛАВА XI.

Маякъ St. Marcouf имѣетъ башню каменную, 47 ф. высотой, стоящую на фортѣ. Между проблесками огня маяка промежутки по 6 сек. Стр. 153

1. The first of these is the fact that the
the first of these is the fact that the
the first of these is the fact that the
the first of these is the fact that the

2. The second of these is the fact that the
the second of these is the fact that the
the second of these is the fact that the
the second of these is the fact that the

3. The third of these is the fact that the
the third of these is the fact that the
the third of these is the fact that the
the third of these is the fact that the

4. The fourth of these is the fact that the
the fourth of these is the fact that the
the fourth of these is the fact that the
the fourth of these is the fact that the

5. The fifth of these is the fact that the
the fifth of these is the fact that the
the fifth of these is the fact that the
the fifth of these is the fact that the

Между 23—24 строками помѣстить:

Стр. 153

МАЯКЪ OUISTREHAM, на восточной сторонѣ новаго входнаго шлюза, цилиндрическая каменная башня, на высотѣ 124 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь постоянный бѣлый*. Видимость 16 миль.

Южный маякъ на мысѣ de la Neve. Имѣетъ видимость только 8 миль. Стр. 157

ПОРТЪ ГАВРЬ. ОГНИ. Помѣщенное на строкахъ отъ 9 до 28 сверху—не числить, а помѣстить слѣдующее: Стр. 160

Въ виду прорытія новаго канала, въ освѣщеніи огнями въ портѣ Гавръ, сдѣланы слѣдующія измѣненія:—

1. На бѣлой желѣзной сквозной (рѣшетчатой) башнѣ, построенной на головѣ новаго сѣвернаго брекватера зажигается *красный проблесковый огонь*, каждыя 5 сек., показывающій:—проблескъ $\frac{1}{10}$ сек., затменіе $4\frac{1}{10}$ сек. Огонь на высотѣ 49 футъ надъ уровнемъ П. В. и виденъ, въ ясную погоду, на разстояніи 12 миль.

Во время пасмурной или туманной погоды, туманный горнъ, дѣйствующій сжатымъ воздухомъ, будетъ производить звукъ каждыя 30 секундъ, слѣдующимъ образомъ:—звукъ 3 секунды, молчаніе 27 секундъ.

2. На черной желѣзной сквозной башнѣ, установленной на головѣ новаго южнаго брекватера, на высотѣ 49 футъ надъ уровнемъ П. В., *постоянный бѣлый огонь* видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 9 миль.

Во время пасмурной или туманной погоды колоколомъ, дѣйствующимъ помощью механизма,

Доп. и попр. къ IV в. Рук. пл. Кр.—Вл.

будутъ производиться двѣнадцать ударовъ каждую минуту. Стр. 160

3. Середина сѣверо-западнаго входа по вновь прорытому каналу на Малый рейдъ обозначена тремя *постоянными красными* створными огнями.

Передній створный огонь, на высотѣ 39 футъ надъ уровнемъ П. В., на металлической подставкѣ, выкрашенной въ бѣлую краску, съ деревяннымъ топовымъ значкомъ, установленъ на западной части новаго сѣвернаго брекватера, въ разстояніи около $3\frac{1}{2}$ кабельтововъ отъ его головы, и виденъ, въ ясную погоду на разстояніи 11 миль.

Средній огонь на высотѣ около 72 футъ надъ уровнемъ П. В., на подобной же подставкѣ, установленной въ разстояніи около 1,3 кабельтова на О-тъ отъ передняго огня, и виденъ, въ ясную погоду, на разстояніи 14 миль.

Задній огонь (электрический), на высотѣ 131 фута надъ уровнемъ П. В., на сѣверномъ куполѣ биржи, находящемся въ разстояніи около $7\frac{1}{2}$ кабельтововъ на О-тъ отъ передняго огня, и виденъ въ ясную погоду, на разстояніи 15 миль.

4. На головѣ южнаго мола, *постоянный зеленый огонь*, на высотѣ 27 ф., видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 7 миль. Створъ этого огня съ краснымъ проблесковымъ огнемъ на головѣ новаго сѣвернаго брекватера по румбу SO 68°, обозначаетъ сѣверный конецъ втораго колѣна вновь прорытаго канала, а створъ его съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ на головѣ новаго южнаго брекватера обозначаетъ южный конецъ того же канала. Слѣдовательно суда должны поворачивать въ каналъ, когда этотъ зеленый огонь будетъ по срединѣ между огнями на головѣ новаго брекватера.

5. Къ югу отъ батареи Florida, на желѣзномъ сквозномъ знакѣ *постоянный красный огонь*, видимый за 5 миль. Во время туманной погоды звонять въ колоколъ въ теченіе 5 сек., каждую минуту.

Свѣтящіеся баканы. Вновь прорытый каналъ въ

сѣверо-западномъ проходѣ обозначенъ пятью свѣ- Стр. 160
тящимися баканами, поставленными въ разстояніи
около 13 сажень отъ его границъ. Баканы, поста-
вленные по сѣверную его сторону, выкрашены въ
черную краску, обозначены литерами A_1, A_2, A_3 и
показываютъ каждый *постоянный красный огонь*. Изъ
бакановъ, поставленныхъ по южную сторону канала,
одинъ выкрашенъ черными и бѣлыми горизон-
тальными полосами, обозначенъ литерою A_4 и по-
казываетъ *бѣлый затмевающийся* каждыя 6 секундъ
огонь, слѣдующимъ образомъ:—огонь 4 секунды,
затменіе 2 секунды. Другой баканъ, выкрашенный
въ красную краску, обозначенъ литерою A_5 и по-
казываетъ *постоянный бѣлый огонь*.

Замѣчаніе. Рекомендуются судамъ, входящимъ
и выходящимъ изъ гавани, не проходить южный
брекватеръ на разстояніи, меньшемъ 34 сажень
(80 ярдовъ) и идти сѣвернѣе линіи, соединяющей
головы новой Сѣверной и старой Сѣверной при-
станей, остатки которой обозначены *постояннымъ*
краснымъ огнемъ.

БУЙ. На NW 81° въ разстояніи $14\frac{1}{2}$ кабел. отъ Стр. 163
южнаго маяка Cap de la Héve поставленъ бѣлый
коническій буй съ цилиндрическимъ топовымъ
значкомъ, для указанія мѣста свалки грунта отъ
углубительныхъ работъ въ Гаврѣ.

МАЯКЪ FATOUVILLE на высотѣ сѣвернѣе де- Стр. 165
ревни того же имени, башня восьмиугольная высо-
тою 105 ф.; на высотѣ 419 ф. надъ уровнемъ П. В.
огонь постоянный бѣлый съ 10 секундными
проблесками каждыя 3 минуты. Видимость огня
21 миля.

Маякъ de l'Hôpital, круглая желтая башня высотой 84 фута, стоитъ въ сѣверо-западной части города Nonfleur; на высотѣ 92 ф. надъ уровнемъ П. В. *огонь постоянный бѣлый*. Видимость 15 миль. Стр. 165

ГЛАВА XII.

МАЯКЪ D'ANTIFER. Въ настоящее время продолжительность проблесковъ 1 сек., затмений 19 сек. Стр. 173

Семафорная станція находится отъ маяка не къ югу, какъ сказано на 15 строкѣ сверху, а къ сѣверу.

Къ описанію гаванскихъ **огней порта Fecamp** примѣчаніе. Стр. 174

FECAMP. На концѣ сѣвернаго мола порта Fecamp огонь показываетъ два быстро слѣдующихъ другъ за другомъ *проблеска*, продолжительностію каждый по $\frac{1}{10}$ секунды.

Туманные сигналы для показанія высоты воды дѣлаются *днемъ*, когда высота воды на 10 футовъ выше нуля, къ которому приведены глубины на картѣ; *ночью* эти сигналы начинаются за три часа до П. В. и прекращаются черезъ три часа послѣ нея.

МАЯКЪ D'Ailly. Проблески огня маяка D'Ailly теперь не слѣдуютъ близко другъ за другомъ, какъ это сказано на 9 и 8 строкахъ снизу, а показываются въ слѣдующемъ порядкѣ: проблескъ Стр. 176



$\frac{1}{10}$ сек., затмение 4 сек.; проблескъ $\frac{1}{10}$ сек., затмение $11\frac{1}{10}$ сек. Стр. 176

Строку 7 снизу, дополнить: „Башня прежняго маяка не разобрана и стоитъ на NO отъ новаго маяка“.

ОГНИ ПОРТА TREPORT. Помѣщенное на строкахъ 15—13 снизу описаніе *затѣнитъ* слѣдующимъ: Стр. 182

На западной дамбѣ, бѣлая круглая башня высотой 39 футъ; на высотѣ 48 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь группно-проблесковый*, показывающій группы изъ двухъ проблесковъ каждыя 10 секундъ, слѣдующимъ образомъ:—проблескъ $\frac{3}{10}$ секунды; затмение $2\frac{1}{10}$ секунды; проблескъ, $\frac{3}{10}$ секунды; затмение, $6\frac{3}{10}$ секунды. Цвѣтъ этихъ проблесковъ *бѣлый*, когда высота прилива достигаетъ 22 фута и 4 дюйма, или болѣе того, выше нуля, къ которому приведены глубины на картѣ, и—*зеленый*, когда высота прилива ниже упомянутой. Бѣлые и зеленые проблески видимы, соответственно, въ ясную погоду, на разстояніяхъ около 12 и 11 миль.

МАЯКЪ AULT или BOURG D'AULT. Огонь маяка измѣненъ въ *группно-затмевающійся* съ періодомъ 18 сек., слѣд. обр.: свѣтъ 9 сек., затмение 1 сек., свѣтъ 3 сек., затмение 1 сек., свѣтъ 3 сек., затмение 1 сек. Стр. 183

ОГНИ ВЪ SAYEUX. Сѣверо-восточный маякъ.

Стр. 184

1) На строкѣ 9 сверху, *вмѣсто* показаннаго румба „NO 49°“, читай „NO 17°“.

2) 16 строку сверху *дополнить* слѣдующимъ:

Въ остальное же время огонь *мѣняется* такъ: свѣтъ $5\frac{1}{2}$ сек., затмение $\frac{1}{2}$ сек.; свѣтъ $1\frac{1}{2}$ сек.,

затменіе $\frac{1}{2}$ сек. Видимость бѣлаго огня 9 миль, Стр. 184
краснаго 5, зеленаго 4.

SW-ый огонь, вмѣсто напечатаннаго на 18 строкѣ
сверху, „*постоянный бѣлый огонь*“, помѣстить *проблесковый бѣлый огонь*, дающій проблескъ, продол-
жительностью $\frac{1}{2}$ сек., послѣ затменія въ $4\frac{1}{2}$ сек.

Помѣщенное на 8—3 стр. снизу описаніе замѣ- Стр. 188
нить слѣдующимъ:

МАЯКЪ BERCK. Башня высотой 87 футъ; на вы-
сотѣ 117 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь пробле-*
сковый бѣлый, каждыя 5 сек., слѣдующ. образомъ:
проблескъ $\frac{1}{10}$ сек., затменіе $4\frac{1}{10}$ сек. Видимость
16 миль.

Маякъ Touquet. Башня маяка высотой 169 футъ. Стр. 189

МАЯКЪ ALPRECH. Помѣщенное на 4 послѣднихъ Стр. 191
строкахъ не числить, а помѣстить:

На высотѣ 184 футъ надъ уровнемъ П. В. *огонь*
бѣлый группно-проблесковый каждыя 15 сек., слѣд.
обр.: проблескъ $\frac{9}{10}$ сек., затменіе $2\frac{1}{10}$ сек., про-
блескъ $\frac{9}{10}$ сек., затменіе $2\frac{1}{10}$ сек., проблескъ
 $\frac{9}{10}$ сек., затменіе $8\frac{1}{10}$ сек. Видимость 17 миль.

Къ описанію направляющаго огня у маяка Alprech. Стр. 192

Вмѣсто числа 170, напечатаннаго на 2 строкѣ
сверху, читай—70, и вмѣсто числа 164, напечатан-
наго на 3 строкѣ, читай—144.

БУЛОНСКИЙ ПОРТЪ. Закрытый бассейнъ, занимаетъ Стр. 195
въ длину 184 саж., въ ширину 80 саж.

ОГНИ. Брекватеръ Carnot. Помѣщенное на 3 строкѣ Стр. 195
и въ началѣ 2 снизу описаніе огня замѣнить слѣ-
дующимъ: *огонь бѣлый затмѣвающийся* каждыя 8 с.,
слѣд. обр.: *огонь 4 сек., затменіе 4 сек.*

Въ концѣ страницы помѣстить слѣдующее:

На брекватерѣ Carnot установленъ *автоматиче-
скій постоянный красный огонь*, видимый между
направленіями отъ NW 11° до NO 21°. Онъ уста-
новленъ отъ огня на оконечности того же бреква-
тера на SO 5°, въ разстояніи 4 $\frac{3}{4}$ кабельтовыхъ.

Огонь этотъ зажигается на высотѣ 11 футъ надъ
уровнемъ П. В. и 5 футъ надъ поверхностью
брекватера, имѣетъ освѣтительную силу въ
100 свѣчей и виденъ, въ ясную погоду, на раз-
стояніи 7 миль. Отъ направленія на SW 5° къ
сторонамъ угла его освѣщенія сила огня ослабѣ-
ваетъ. Створъ этого огня, по направленію на
SW 5°, съ маякомъ на мысѣ Alprech проходить
по срединѣ мѣста якорной стоянки.

Все, помѣщенное на первыхъ 16 строкахъ, не Стр. 196
числится, и помѣстить слѣдующее:

Юго-западный молъ. Приливные огни. На головѣ
SW мола, на прямоугольномъ бѣломъ зданіи,
установлена бѣлая желѣзная башенка; все соору-
женіе высотой 32 фута; съ башенки, съ высоты
40 футъ надъ П. В., показываютъ *приливные
огни*, именно:

Огонь *постоянный бѣлый, смѣняющійся груп-
пами красныхъ и зеленыхъ проблесковъ*, появляю-
щихся каждыя 80 сек., служить для показанія

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

высоты воды надъ нулемъ, принятымъ для картъ Стр. 196
этой мѣстности.

Сигналы, показывающіе, въ метрахъ и четвертыхъ доляхъ его, отклоненіе уровня отъ принятаго для картъ, дѣлаются слѣдующимъ образомъ: проблески каждой группы появляются черезъ каждыя 5 сек., при чемъ каждый *красный* проблескъ, означаетъ повышение воды на 1 метръ (3 фут. 3 дюйма) надъ принятымъ для карты уровнемъ, а каждый *зеленый* проблескъ прибавку въ $\frac{1}{4}$ метра (10 дюймовъ) къ этой высотѣ.

Пока вода идетъ на *прибыль*, *постоянный бѣлый* огонь *затмевается* каждыя 80 сек. на короткое время; когда вода *убываетъ*, то *постоянный бѣлый* огонь *затмевается*, каждыя 80 сек., *дважды* въ *быстрой* послѣдовательности; эти затменія происходятъ въ серединѣ промежутка, отдѣляющаго одну группу проблесковъ отъ другой.

Бѣлый огонь виденъ за 11 миль, *красные* проблески за 9 и *зеленые* за 8 миль.

Стверо-восточный моль. На головѣ мола, въ бѣлой желѣзной башенкѣ, высотой 27 ф., горитъ на высотѣ 35 ф. надъ П. В. *постоянный красный огонь*, видимость его 4 мили. Огонь безъ наблюденія.

Набережная Chanzi. На бѣлой металлической подставкѣ, установленной на сѣверномъ концѣ набережной горитъ на высотѣ 69 футъ надъ уровнемъ П. В., т. е. на высотѣ 65 футъ отъ основанія, *постоянный красный огонь*. Огонь этотъ, снабженный отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ, освѣщаетъ входъ въ гавань въ секторѣ 16°; огонь виденъ, въ ясную погоду, на разстояніи 8 миль, но сила его постепенно уменьшается, въ предѣлахъ угла освѣщенія, въ обѣ стороны отъ середины направленія входа.

Приливы. Къ 13 строкѣ добавить: „Отливное Стр. 197
теченіе послѣ манихи въ скоромъ времени дости-
гаетъ скорости 3 узловъ во время сизигій и не
менѣе двухъ узловъ во время квадратуръ.

„Сверхъ сего въ разстояніи около 2 кабел. отъ
головы внутренней пристани порта Булонъ тече-
ніе прилива останавливается приблизительно на
 $\frac{1}{4}$ часа—за $2\frac{1}{4}$ часа до полной сизигійной воды
и за $1\frac{1}{4}$ часа до полной квадратурной воды.
Вслѣдствіе этого, суда съ осадкою 19 футъ, жела-
ющія войти въ портъ, должны пользоваться этою
временною остановкою теченія, чтобы при его
наступленіи быть на указанномъ мѣстѣ (въ 2 кабель-
товахъ отъ головы внутренней пристани), такъ
какъ въ другое время лодмана отказываются
вести чрезъ это мѣсто суда длиною болѣе 250 футъ.“

Между 10 и 11 строками помѣстить:

Стр. 198

Свѣтящійся баканъ. На глубинѣ около $6\frac{1}{2}$ сажень,
противъ сѣверной оконечности банки *Basque de*
Basas, поставленъ, приблизит. въ шир. $50^{\circ} 48' 35''$ N
и долг. $1^{\circ} 33' 10''$ O отъ Гринвича, свѣтящійся
баканъ съ колоколомъ, выкрашенный черными и
бѣлыми горизонтальными полосами и показыва-
ющій постоянный бѣлый огонь.

Огонь этотъ, съ освѣтительною силою въ
80 свѣчей, находится на высотѣ 23 футъ надъ
уровнемъ моря и виденъ, въ ясную погоду, на
разстояніи 7 миль.

ГЛАВА XIII.

Къ описанію Буя № 4 у подводной скалы *Les* Стр. 206
Quepoca.

На 20 строкѣ, вмѣсто напечатаннаго румба:
„SO $\frac{1}{4}$ O“, помѣстить „OtN“.

Доп. и попр. къ IV в. Рук. пл. Кр.—Вл.

Банжа Ridents de la Rade.

Стр. 207

Глубины на банкѣ ежегодно уменьшаются и въ 1906 г. найдено нѣсколько новыхъ пятенъ.

Буй. На WSW оконечности мели Ridents de la Rade въ 8 кабельтовахъ на NW 17° отъ огня на головѣ восточной пристани поставленъ буй съ копоколомъ, покрашенный въ черную краску.

Черный буй, описанный на 6—10 строкахъ, снять.

БЕРЕГЪ МЕЖДУ ГОРОДАМИ КАЛЕ И ГРАВЕЛИНГЪ.

Стр. 213

На строкахъ 6 и 7 фразу „двѣ вѣтряныя мельницы“ замѣнить „вѣтряная мельница“, т. к. вторая развалилась.

Лецмана. На строкѣ 14 сверху вмѣсто напечатаннаго: „маханіемъ шляпы“, читай „маханіемъ шляпы или флага“.

Стр. 215

ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ SANDETTIE. Подъ 13 строкой Стр. 216
снизу помѣстить слѣдующія дополнительные свѣдѣнія: На носу маяка, на высотѣ 6 ф. надъ палубой, зажигается штаговый огонь, для указанія по какому направленію стоитъ маякъ.

Въ виду сильныхъ теченій вокругъ банки Sandettie, судамъ предлагается **проходъ** подъ кормой маяка, во избѣжаніе возможности быть снесеннымъ теченіемъ на маякъ и причинить ему поврежденіе.

При маякѣ имѣется сирена, издающая, попеременно, то одинъ, то три звука. слѣдующимъ обра-

зомъ: звукъ $3\frac{1}{2}$ сек., молчаніе 80 сек.; звукъ $3\frac{1}{2}$ сек., молчаніе 3 сек.; звукъ $3\frac{1}{2}$ сек., молчаніе 3 сек.; звукъ $3\frac{1}{2}$ сек., молчаніе 80 сек. и т. д. Стр. 216

Подводный туманный колоколь установленъ на маякѣ. Въ колоколь производятъ 4 удара каждыя 15 сек., слѣд. обр.: ударъ, промежутокъ 2 сек.; ударъ, промежутокъ 2 сек., ударъ, промежутокъ $5\frac{1}{2}$ сек., ударъ, промежутокъ $5\frac{1}{2}$ сек. и т. д.

ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ OUTER RUYTINGEN.

Стр. 216

Корпусъ маяка окрашенъ красными и черными полосами. На мачтѣ красная клѣтка.

Туманная сирена. Обыкновенный звукъ и двойной звукъ по очереди повторяются каждыя 30 сек.

Бум. На 2 строкѣ вмѣсто „№ 3“ поставить „№ 1“. Стр. 217

ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ WEST HINDER.

Стр. 218

Къ WNW и SSO отъ маяка установлены два коническихъ бакана, окрашенныхъ въ красныя и черныя горизонтальныя полосы съ надписью „W. H. 1“ и „W. H. 2“.

Слова, помѣщенные на 6 строкѣ: „а на маякѣ“, и все напечатанное на 7 строкѣ — не числитъ и вмѣсто этого помѣстить:

На маякѣ West Hinder сирена звучитъ слѣдующимъ образомъ: длинный звукъ—5 сек., послѣ него молчаніе 57 сек., короткий звукъ—2 сек., затѣмъ молчаніе 56 сек., и т. д.

Если сирена не исправна, то звонять въ колоколь, соблюдая такую же продолжительность звона и такіе же промежутки между ними. Стр. 218

На маякѣ N. Hinder сирена звучить слѣдующимъ образомъ: звукъ низкаго тона $2\frac{1}{2}$ сек., молчаніе 4 сек., звукъ высокаго тона $2\frac{1}{2}$ сек., молчаніе 111 сек., и т. д.

Если сирена не исправна, то каждая 2 минуты звонять въ колоколь слѣдующимъ образомъ: производить два отдѣльныхъ удара въ колоколь, а потомъ звонять непрерывно 5 сек.

Плавающий маякъ Snow.

Стр. 221

Вмѣсто напечатаннаго на 9 строкѣ снизу „постоянный красный“, помѣстить „блѣдный затмѣвающийся“ каждая 6 сек., слѣдующимъ образомъ: огонь 4 сек., затменіе 2 сек.

Туманные сигналы. Помѣщенное на 3 послѣднихъ строкахъ этой страницы не числить, такъ какъ въ настоящее время туманные сигналы не производятся.

ЗАПАДНЫЙ ПРОХОДЪ НА ДЮНКІРХЕНСКИЙ РЕЙДЪ, Стр. 223
напечатанное на 13 строкѣ снизу слово „книзу“ замѣнить словомъ: „кверху“.

ПРОХОДЫ ZUYDCOOTE PASS и EAST PASS НА ДЮНКІРХЕНСКИЙ РЕЙДЪ. Стр. 223

Донесено, что нынѣ наименьшая глубина въ проходѣ Zuydcote Pass 13 футъ, а не 19—22, какъ показано на 9 строкѣ снизу.

Одинъ изъ *красныхъ* буювъ (№ 4) у восточнаго края банки Hills замѣненъ свѣтящимся буюмъ, показывающимъ *бѣлый постоянный огонь*; на буй остался № 4. Стр. 224

Упомянутый на 4 строкѣ *черный* буй № 1 (у банки Tгаереgeer) замѣненъ *чернымъ* свѣтящимся буюмъ, означеннымъ № 1, и показывающимъ *постоянный красный огонь*.

ДЮНКРХЕНЪ. Приливы. Указанный на 18 строкѣ прикладной часть „0 ч. 13 м.“ *не числить, а считать* „0 ч. 8 м.“. Стр. 231

Сигналъ о времени. На башнѣ Leuguenaert установлена металлическая мачта 10 футъ высотой, на которой въ 9 ч. 55 м. утра средняго Парижскаго времени поднимается шаръ, падающій въ 10 ч. 00 м. 00 с. этого же времени, соответствующаго 21 ч. 50 м. 39 сек. средняго Гринвичскаго времени.

Послѣ паденія, шаръ тотчасъ же поднимается и вторично падаетъ на двѣ минуты позже, т. е. въ 10 ч. 02 м. 00 с. средняго Парижскаго времени.

Если почему-либо сигналъ не удастся исполнить своевременно, то онъ повторяется въ 10 ч. 15 м. 00 сек. и въ 10 ч. 17 м. 00 с. средняго Парижскаго времени. Последний моментъ соответствуетъ 22 ч. 07 м. 39 с. средняго Гринвичскаго времени.

Приложенія.

Доки, Мортонъ эллинги, понтоны и возвышеніе приливовъ. Стр. 239

Примѣчаніе. Углубленіе доковъ и эллинговъ показаны на сизигійную *полную воду*.

А. Въ портахъ Англіи:

Shoreham: Имѣющийся сухой докъ въ неисправномъ состояніи. Стр. 239

Littlehampton: Имѣющийся ссадочный докъ (grit-diron) въ неисправномъ состояніи.

Bosham: М. Эл. 80 ф. длиной.

Портсмутъ: Частнаго сухого дока теперь вся длина составляетъ 349 футъ.

Southampton: Сухой докъ Princes of Wales № 5 Стр. 240
удлиненъ до $745\frac{1}{2}$ футъ. Находится въ сооруженіи новый сухой докъ, размѣры котораго должны быть: $860 \times 90 \times 33$ фута.

Портъ имѣетъ теперь Мортонъ эллинговъ только 4, отъ 115 до 220 футъ длиною.—Имѣется еще приливной докъ: Half Tide Dock, коего размѣры: $240 \times 52 \times 12$ футъ.

Cowes: Оборудованъ сухой докъ размѣрами: $260 \times 56 \times 15\frac{1}{2}$ футъ, для судовъ 230 футъ длиной и 14 футъ углубленія. Мортонъ эллинговъ теперь имѣется только 6, отъ 80 до 170 футъ длиной и съ подъемной силой отъ 200 до 1000 тоннъ.

Weymouth: Длина второго Мортонъ эллинга не 180 футъ, а только 106 футъ при той же подъемной силѣ въ 350 тоннъ.

Плимутъ. Наибольшій сухой докъ — Millbay Great Western—увеличенъ длиной до 464 футъ, но приспособленъ для судна длиною только 420 футъ.

Devonport: Оба сухіе наибольшіе правительственные доки—New Long и № 3—увеличены по длинѣ: первый до 461 фута, второй до 414 футъ; передвигая же кессоны, длина дока New Long можетъ быть увеличена еще на 25 футъ.

Глубина во входныхъ шлюзахъ $30\frac{3}{4}$ фута.

Keyham: Теперь 8 сухих правительственных. Стр. 241
доковъ, изъ нихъ 4 дока длиною отъ 253 до 418 ф.,
но всѣ они могутъ быть увеличены на 8—12 ф.,
передвигая кессоны; остальные 4 дока, соединенные
по два, имѣютъ размѣры $741 \times \frac{78}{121} \times 47$ и 745
 $\times \frac{78}{121} \times 47$ ф.

Входныхъ шлюзовъ имѣется 6, изъ нихъ наи-
большаго длина 730, ширина $\frac{76}{121}$, углубленіе
47 футъ.

Falmouth: Оба сухіе дока имѣютъ общую длину:
меньшій 369 ф., большій 550 ф.

Б. Въ портахъ Франціи:

Дюнирхенъ: Сухихъ доковъ теперь имѣется 4
отъ 295 до 625 футъ длиною, изъ нихъ размѣ-
ры наибольшаго дока № 4: 625 (вся длина) \times
 $\times 90 \times 26$ футъ.

Имѣющійся ссадочный докъ (gridiron) длиною
155 футъ.

Gravelines: Мокрый докъ или бассейнъ имѣетъ углу-
бленіе до 18 футъ.

Dieppe: Имѣются еще: сухой докъ размѣромъ Стр. 242
 $361 \times 67\frac{1}{2} \times 30$ футъ и ссадочный докъ длиною
 $198\frac{1}{2}$ футъ.

St. Valery en Caux: Имѣется Мортонъ эллингъ,
длинною $65\frac{1}{2}$ футъ.

Fecamp: Ссадочный докъ, длиною 165 футъ.

Гавръ (Havre): Сухой докъ № 5 теперь имѣетъ
размѣръ: $537 \times 66 \times 28$ футъ и его можно уве-
личить до длины 557 ф. переводомъ батопорта
во внѣшнее гнѣздо.

Размѣры, показанные на 242 стран. 4 выпуска Стр. 242
Руководства, именно: $416 \times 53 \times 24\frac{1}{4}$ ф., теперь
имѣетъ докъ № 6-й, по величинѣ 3-ей.

Саен: Имѣется мокрый докъ или бассейнъ, дли-
ною 1.890 фут. и глубиною $14\frac{1}{2}$ футъ въ полную
сизигійную воду.

Quistreham: Строится новый шлюзъ (Lock) изъ
2 частей; 295 и 230 футъ длиною.

Carentan: Имѣется теперь бассейнъ; длина его
4.757 футъ, глубина $13\frac{1}{2}$ футъ.

Шербургъ: Наибольшій сухой докъ № 6 теперь
имѣетъ слѣдующіе размѣры $615 \times 65 \times 28$, а докъ
№ 5— $474 \times 96\frac{1}{2} \times 36\frac{1}{2}$.

Granville: оба бассейна углублены до 24 футъ. Стр. 243

St. Malo: Теперь имѣется тоже 3 бассейна, но ихъ
углубленія: одного 22 фута, другихъ по 31 футу.

Имѣется еще пантонъ для кренгованія судна
въ 300 тоннъ.

Legue St. Brieuc: Имѣется еще одинъ эллингъ
для кренгованія; длина его 131 ф.

Morlaix: Существуетъ не мокрый докъ, а бас-
сейнъ, длиною 3.937 ф. съ углубленіемъ $16\frac{1}{4}$ — $18\frac{1}{2}$
футъ и есть еще въ бассейнѣ, выше шлюза,
мѣсто для судна въ 206 футъ длиною.

Показаніе среднего времени.

Стр. 244

Помѣщенное на 22—25 строкахъ сверху опи-
саніе сигнала въ портѣ Дуаръ—не числить, такъ
какъ въ настоящее время сигналы не произво-
дятся.

Къ пункту 5. Въ Портландѣ на сигнальной
станціи, расположенной на пристани по южной
сторонѣ гавани, ежедневно въ 1 ч. 00 м. 00 с.

средняго Гринв. времени падаетъ шаръ, который приподнимается немного за 5 мин., и до верху за 2 минуты. Въ случаѣ неисправности сигналъ повторяетъ въ 1 ч. 05 м. 00 с. Стр. 245

Помѣщенное на 16—21 строкахъ сверху дополнить: Въ Шербургѣ первый разъ дискъ падаетъ въ 21 ч. 50 м. 39 сек., а повторяется въ 21 ч. 52 м. 39 сек. сред. Гринвич. времени.

Прибавить:

9) Въ Дюнирхентъ: Съ мачты на башнѣ Leugue-naert шаръ, поднятый въ 9 ч. 55 м. утра средняго Парижскаго времени, спускомъ своимъ показываетъ 10 ч. 00 м. 00 с. этого же времени, соотвѣтствующаго 21 ч. 50 м. 39 с. средняго Гринвичскаго времени. Послѣ паденія, шаръ тотчасъ опять поднимается и падаетъ въ 10 ч. 02 м. 00 с. средняго Парижскаго времени. Если же почему-либо сигналъ не удастся исполнить своевременно, то спускъ шара повторяется въ 10 ч. 15 м. 00 с., что соотвѣтствуетъ 22 ч. 05 м. 39 с. средняго Гринвичскаго времени и опять въ 10 ч. 17 м. 00 сек.

Передача депешъ съ судовъ.

Стр. 247

Со станцій Ллойда сигналомъ для привлеченія судна, проходящаго ночью, служить рядъ короткихъ вспышекъ сигнальнымъ фонаремъ. Сигналъ для указанія, что сигналы судна усмотрѣны и поняты, будетъ рядъ вспышекъ: длинная—короткая, повторяющихся настолько часто, какъ это будетъ признано необходимымъ, послѣ чего дѣлается вспышка краснымъ огнемъ продолжительностью 30 секундъ. Если сигналъ не понятъ, фонарь держать закрытымъ, пока судно не повторитъ сигнала.

Изъ числа этихъ станцій, ночные сигналы принимаютъ только станціи: Дувръ, No-Man's fort, Prawle point и Lizard.

Доп. и попр. къ IV в. Рук. пл. Кр.—Вл.

На Французскомъ берегу сигналы съ судовъ въ общество Ллойдъ и обратно принимаются только на правительственныхъ семафорныхъ станціяхъ: на мысѣ Gris Nez и на о-вѣ Уэссанъ (Ushant). Стр. 247

Станціи безпроводнаго телеграфа. Для сообщенія съ судами, сверхъ семафорныхъ станцій, устраиваются на берегахъ еще станціи, дѣйствующія помощію безпроводнаго телеграфа. По англійскимъ извѣстіямъ такія станціи устроены компаніею „Marconi Wireless Telegraph Company“ на слѣдующихъ пунктахъ Англійскаго канала: Мысѣ North Foreland, Niton (близъ мыса St. Catherine's point на о-вѣ Wight), Haven (при входѣ въ гавань Poole) и мысѣ Lizard. Денеші съ проходящихъ судовъ на нихъ принимаются и отправляются по назначенію. Стр. 248

На французскомъ берегу устроена правительственная станція на островѣ Ushant, передающая телеграммы во Францію и Алжирію.

Таблицы а и б о туманахъ въ Англійскомъ каналѣ сопоставляютъ выводъ не 25-ти, а 15-ти лѣтнихъ наблюденій. Стр. 250

Въ таблицѣ № 1 о теченіяхъ между Les Casquets и Гавромъ сдѣлать слѣдующія поправки: Стр. 278 и 279

1) Въ столбцѣ: „Мѣста наблюденій“, противъ № 2, вмѣсто напечатаннаго: „Въ 11 мил. къ N“, помѣстить: „Въ 11 мил. къ W“.

2) Въ заглавіи 4 столбца (Время отнесенное къ моменту П. В. въ Шербургѣ), послѣ словъ: „въ Шербургѣ“, назначить звѣздочку, а внизу страницы помѣстить примѣчаніе:

*) Полная вода въ Шербургѣ около 8 ч. 23 м. раньше полной воды въ Дуврѣ.

3) Сдѣлать слѣдующія поправки въ той же таблицѣ № 1:

Стр. 278
и 279

Строка текста (считая от заголовковъ).	Столбецъ 4.		Столбецъ 5.	
	Напечатано:	Должно быть:	Напечатано:	Должно быть:
сверху:	ч. м. п. в.	ч. м. п. в.		
5	5 50	" 5 40	до	
13	3 10 послѣ	3 10	до	
14	0 20	" 0 20	до	
15	2 50	" 2 50 послѣ		
18	3 0 до	3 15	до	
19	0 10	" П В. OtN до OtS.	O	
20	2 50 послѣ	2 45 послѣ		
21	6 00	" 5 45	" W WtS	
снизу:				
8	1 27 до	1 07	до	
5	3 22 до	3 12	до	
4	0 12 до	0 02	до	

Въ таблицѣ № 2 о теченіяхъ между Гавромъ и мысомъ Grisez исправить: Стр. 280
и 281

1) Въ заглавіи 4 столбца, послѣ слова Dierre, поставить звѣздочку и въ концѣ страницы помѣстить примѣчаніе:

*) Полная вода въ портѣ Dierre на 6 минутъ раньше, чѣмъ въ Дуврѣ.

Стр. 280
и 281

2) строка текста	Столбецъ 4.		Столбецъ 5.	
(считая от заголовковъ).	Напечатано:	Должно быть:	Напечатано:	Должно быть:
сверху:	ч. м. п. в.	ч. м. п. в.		
8	5 20 послѣ	5 20 до		
25			SSW ¹ / ₂ W	SWtS ¹ / ₂ W
28			OtN ¹ / ₂ O	NO ¹ / ₂ O
29			NO ¹ / ₂ O	NtO ¹ / ₂ O

Въ таблицѣ № 3 о теченіяхъ въ Па-де-Кале и въ Стр. 282 южной части Нѣмецкаго моря исправить:

1) въ заглавіи 4 столбца, послѣ слова *Calais*, помѣстить звѣздочку и внизу страницы помѣстить примѣчаніе:

*) Полная вода въ портѣ *Calais* на 37 мин. позже, чѣмъ въ Дувръ.

2) въ 6 столбцѣ, на 3 строкѣ текста сверху, *амьсто* напечатаннаго: „0,2 узла“, читай „0,9 узла“.

Алфавитный указатель.

Во 2 столбцѣ, напечатанное: *Fardeheu point* Стр. 291 мысъ... 136, 137, 141—исключить.

Во 2 столбцѣ, послѣ названія: „*Isigny*, портъ“ Стр. 292 вмѣстѣ:

Jardeheu, мысъ... 136, 137, 141.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

	Стран.
Ailly, d'— маякъ; характеръ огня	36
Alprech, маякъ; измѣненіе огня	38
Antifer, d'— маякъ; измѣненіе продолжительности проблесковъ и по- ложеніе семафора	36
Anvil point, маякъ; туманные сигналы	15
Ault, маякъ; измѣненіе огня	37
Bannes; Bas de—, знакъ; положеніе	31
Barfleur, маякъ; высота башни	32
Bas; Ile de—, маякъ; измѣненіе огня	28
Bassure de Baas, банка; установка бакана	41
Beachy-Head, маякъ; измѣненіе угла освѣщенія, измѣненіе туманныхъ сигналовъ, семафоръ Ллойда и шторм. сигналы	10
Berek, маякъ; измѣненіе	38
Berry head, мысъ; новый маякъ	19
Bishop rock, маякъ; дополнительные свѣдѣнія	25
Bosham, портъ; длина эллинга	46
Boulouge (Булонь), портъ; указаніе времени для входа въ портъ; пор- товые и приливные огни, размѣръ портового бассейна	39
Caen, портъ; свѣдѣніе о докахъ	48
Calais (Кэлэ), портъ; о времени полной воды	52
Calshot, плавучій маякъ; высота шара надъ водой	14
Cape de la Hague, маякъ; добавочныя названія и измѣненіе огня	30
Carentan, портъ; свѣдѣніе о докахъ	48
Carnot, брекватеръ; измѣненіе огня и новый огонь	39
Casquet, островъ; къ таблицѣ теченій	50
Castle ledge, рифъ; буй	20
Cayeux, портъ; характеръ огня и уголъ освѣщенія NO-го маяка; из- мѣненіе освѣщенія SW-го маяка	37
Chalzi, набережная; новый портовый огонь	40
Cherbourg (Шербургъ), портъ; измѣненіе портового огня, о лоцма- нахъ, маякъ Levi къ востоку отъ порта и поправка въ наставленіи для подхода къ порту	31
— — — свѣдѣніе о докахъ и эллингахъ	48
— — — о времени полной воды	50

	Стран.
Corbière, маякъ; телефонная станція и туманные сигналы	29
Corn Carhai, маякъ; вновь построенный	27
Cowes, портъ; свѣдѣніе о докахъ	46
d'Ailly, маякъ; характеръ огня	36
d'Antifer, маякъ; измѣненіе продолжительности проблесковъ и положеніе семафора	36
de la Hève, маяки; видимость южнаго маяка	33
de l'Hopital, маякъ; описаніе	36
Devonport, портъ; свѣдѣнія о докахъ	46
Dieppe, (Діеппъ), портъ; свѣдѣніе о докахъ	47
— — — — — о времени полной воды	51
Dodman point, мысъ; высота	21
Dover (Дувръ), портъ; ночная станція Ллойда	49
— — — — — ; сигналъ о времени	48
Dungeness, маяки вновь построенные и сирена	9
— — — — — мысъ; о плаваніи къ западу отъ него	10
Dunkerque (Дюнкирхенъ или Дюнкеркъ): буи W-го прохода	44
— — — — — измѣненіе глубины въ проходѣ Zuudcoote pass.	44
— — — — — прикладной часть	45
— — — — — сигналы о времени	45
— — — — — свѣдѣніе о докахъ, эллингахъ и бассейнахъ	47
East Princess, банка; о восточномъ буѣ	11
Egypt-point, маякъ; измѣненіе угла освѣщенія	14
Falmouth (Фальмутъ), гавань; минныя упражненія	22
— — — — — наставленіе для входа въ гавань	23
— — — — — свѣдѣніе о докахъ	47
Fardeheu, мысъ; читай Jardeheu	30
Fatouville, маякъ; описаніе	35
Fescamp, портъ; портовые огни и туманные сигналы	36
— — — — — свѣдѣніе о докахъ	47
Flemmings, мель; описаніе бакана	25
Foreland, South—маяки; измѣненіе	8
— — — — — North—мысъ; станція Маркони	50
Four, le—маякъ; описаніе огня	26
Fowey harbour, новый маякъ	21
Gatteville (Barfleur), маякъ; высота башни	32
Grand Vinitiere, маякъ; измѣненіе высоты огня	27
Granville, портъ; свѣдѣніе о докахъ	48
Gravelines, портъ; о лоцманахъ	42
— — — — — свѣдѣніе о докахъ	47
Gris Nez, мысъ; семафоръ Ллойда	50

	Стран.
Gris Nes, мысъ; къ таблицамъ о теченіяхъ	51
Gros du Raz, маякъ; дополнительное названіе	80
Guernsey, о-въ; величина поверхности	80
Hand Deera, скалы; о линіи створа на скалы	20
Hanois; Les—маякъ; измѣненіе цвѣта огня	30
Happetout, знакъ; окраска его	81
Haven, гавань; станція Маркони	50
Havre (Гавръ), портъ; буй на вѣйшемъ рейдѣ	35
— — — маяки и огни новаго входа и туманные сиг- налы	33
— — — свѣдѣнія о докахъ, эллингахъ и пр.	47
— — — къ таблицамъ о теченіяхъ	51
Héaux de Bréhat, маякъ; измѣненіе освѣщенія	29
Neve, de la—маяки; видимость южнаго маяка	33
Hills, банки; перемѣна буя	45
Hinder North—плавучій маякъ; туманная сирена	44
— West— — — то же	43
Hôpital, de l'—маякъ; описаніе	36
Hurst, маяки; измѣненіе высоты нижняго маяка	13
— портъ; объ уменьшеніи хода при проходѣ мимо форта	13
Jardeheu, мысъ; ошибочно названъ Fardeheu	30
Pe de Bas, маякъ; измѣненіе огня	28
Ile Vierge, маякъ; высота маяка и продолжительность проблесковъ огня	28
Keyham, портъ; свѣдѣніе о докахъ	47
Knight Errant, банка; огражденіе	21
La Hague, мысъ; названіе маяка на немъ	30
Land's end (Longships), маякъ; высота башни	24
Le Four маякъ; описаніе огня	26
Lere Middle, отмель; описаніе	13
Légue Rock St. Brieuc, портъ; свѣдѣніе о докахъ	48
Les Hanois, маякъ; измѣненіе цвѣта огня	30
— Quenoss, скалы; положеніе буя	41
— Vieux Moines, маякъ; высота башни	27
Levi, маякъ; описаніе	32
Littlehampton, портъ; свѣдѣніе о докахъ	46
Lizard, маякъ; измѣненіе его огня	23
— — — ночная станція Ллойда	49
— — — станція Маркони	50
Longships (Land's end), маякъ; высота башни	24

	Стран.
Monkton , фортъ; сигнальная и семафорная станція	12
Morlaix , портъ; свѣдѣніе о докахъ	48
Nab , плавучій маякъ; высота шара и о туманной сиренѣ	11
Needles , маякъ; высота башни и измѣненіе туманнаго сигнала	12
— chanel , каналъ; уменьшеніе хода у форта Hurst	13
Nitot —станція Маркони	50
No—Man's fort , ночная станція Ллойда	49
North Foreland , мысъ; станція Маркони	50
— Hinder , плавучій маякъ; туманная сирена	44
Огражденіе фарватеровъ во Франціи: исправленіе важнаго указанія.	5
Ortac rock , скала; ея положеніе	30
Ouistreham , портъ; новый маякъ	33
— — свѣдѣніе о докахъ	48
Outer Buoytingen , плавучій маякъ; окраска корпуса и туманные сигналы	43
Owers , плавучій маякъ; высота шара и перестановка маяка.	10
Правила для подхода къ французскимъ портамъ	6
Pas de Calais , проливъ; къ теченіямъ моря въ немъ	52
Pendeen , новый маякъ; описаніе	25
Pendennis , мысъ; минныя упражненія у Фальмута	22
Pierres Noires , маякъ; характеръ проблесковъ	26
Plateau de Néaux de Bréhat , скалы; положеніе	29
Plymouth (Плимутъ) , портъ; банки въ восточномъ проходѣ	20
— — — свѣдѣніа о докахъ	46
— sound , бухта; предупрежденіе о подводныхъ лодкахъ	3
Poole —станція Маркони	50
Portland , портъ; входы въ гавань	17
— — огни и знаки на брекватерахъ	17
— — сигналы о времени	48
— — телефонный кабель	19
— Bill , маяки; измѣненіе	15
Portsmouth (Портемутъ) , портъ; свѣдѣніе о докахъ	46
Prawle point , ночная станція Ллойда	49
Princessa east , банка; знакъ на восточномъ буѣ	11
Quenecq; Les— , пятно; положеніе буя	41
Querqueville , мысъ; положеніе	31
Raz de Bannes , знакъ; положеніе и окраска	31
Ridens de la Rade , банка; перемѣна буя и уменьшеніе глубины	42
Roche-Douvres , маякъ; высота башни, ослабленіе проблесковъ и туманные сигналы	29
Royal Sovereign , плавучій маякъ; высоты огня и шара	10

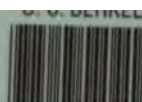
	Стран.
Ryde, городъ; освѣщеніе пристани	14
Ruytingen; Outer—плавучій маякъ; окраска корпуса и туманные сигналы	43
Sandettie, плавучій маякъ; описаніе его и его туманныхъ сигналовъ; предупрежденіе проходить подъ жоркомъ маяка	42
Sandown, бухта; предупрежденіе о подводныхъ лодкахъ	3
Sept-iles, маякъ; измѣненіе огня	28
Seven Stones, маякъ; измѣненіе туманнаго сигнала	24
Shambles, банка; створъ для плаванія къ W-ту отъ нея	16
— плавучій маякъ; высота шара	16
Sherbettery rocks, банки; буй	21
Shingles, банка; топовый знакъ у буй	13
Shorehampton, портъ; свѣдѣніе о докахъ	46
Skerries, банка; замѣтка о проходѣ между нею и берегомъ	20
Snow, плавучій маякъ; измѣненіе огня и прекращеніе туманныхъ сигналовъ	44
Solent banks, банки; свѣтящійся буй	13
— каналъ; наставленіе для плаванія каналомъ	14
Southampton, портъ; указаніе мѣста для минныхъ упражненій	14
— — свѣдѣніе о докахъ и эллингахъ	46
South Foreland, маякъ; измѣненіе маяковъ	8
Spithhead (Спитхедскій), рейдъ; предостереженіе о подводныхъ лодкахъ	3
Start point, маякъ; измѣненіе освѣщенія	19
Stiff point, маякъ; перемѣна освѣщенія	26
St. Agnes, маякъ; дополнительныя свѣдѣнія	26
St. Anthony point, маякъ; измѣненіе освѣщенія	21
St. Catherine, маякъ; измѣненіе освѣщенія	10
St. Catherine's point, мысъ; станція Марconi	50
St. Helier, городъ; прикладной часъ	29
St. Helen's patch, банка; уменьшеніе глубины	12
St. Malo, портъ; свѣдѣніе о докахъ	48
St. Marcouf, маякъ; высота башни и промежутокъ между проблесками	32
St. Mathieu, маякъ; высота огня	27
St. Valery en Caux, портъ; свѣдѣніе о докахъ	47
Thorn-knoll, банка; измѣненіе огня свѣтящагося буй и установка новаго	14
Tor, бухта; новый маякъ Betty head	19
Touquet, маякъ; высота башни	38
Traegergeer, банка; перемѣна буй	45
Treport, портъ; башня и огонь	37
Trezien, маякъ; измѣненіе угла освѣщенія	27
Triagoz, маякъ; описаніе огня	28
Tromet, знакъ; окраска	31

	Стран.
Ushant (Уэссантъ), островъ; семафоръ Ллойда	50
— — — станція беспроволочнаго телеграфа	26
Varne, банка; описаніе буевъ	4
— плавучій маякъ; высота шара	4
Vergoyer, банка; описаніе буевъ	4
Vierge; Пе—маякъ; высота маяка и продолж. проблесковъ	28
Vieux Moines; Les—маякъ; высота башни	27
Vinitiere, маякъ; высота огня	27
Walde, мысъ; уничтоженіе одной изъ примѣтныхъ мельницъ	42
Warner, плавучій маякъ; высота шара	12
West-Hinder, плавучій маякъ; туманная скрена	43
— — — баканы	43
Weymouth, портъ; свидѣніе о довахъ	46
Wight, островъ; станція Маркони	50
Welf—rock, маякъ; измѣненіе огня и описаніе туманнаго сигнала . .	25
Zuydcoote pass, проходъ; уменьшеніе его глубины	44

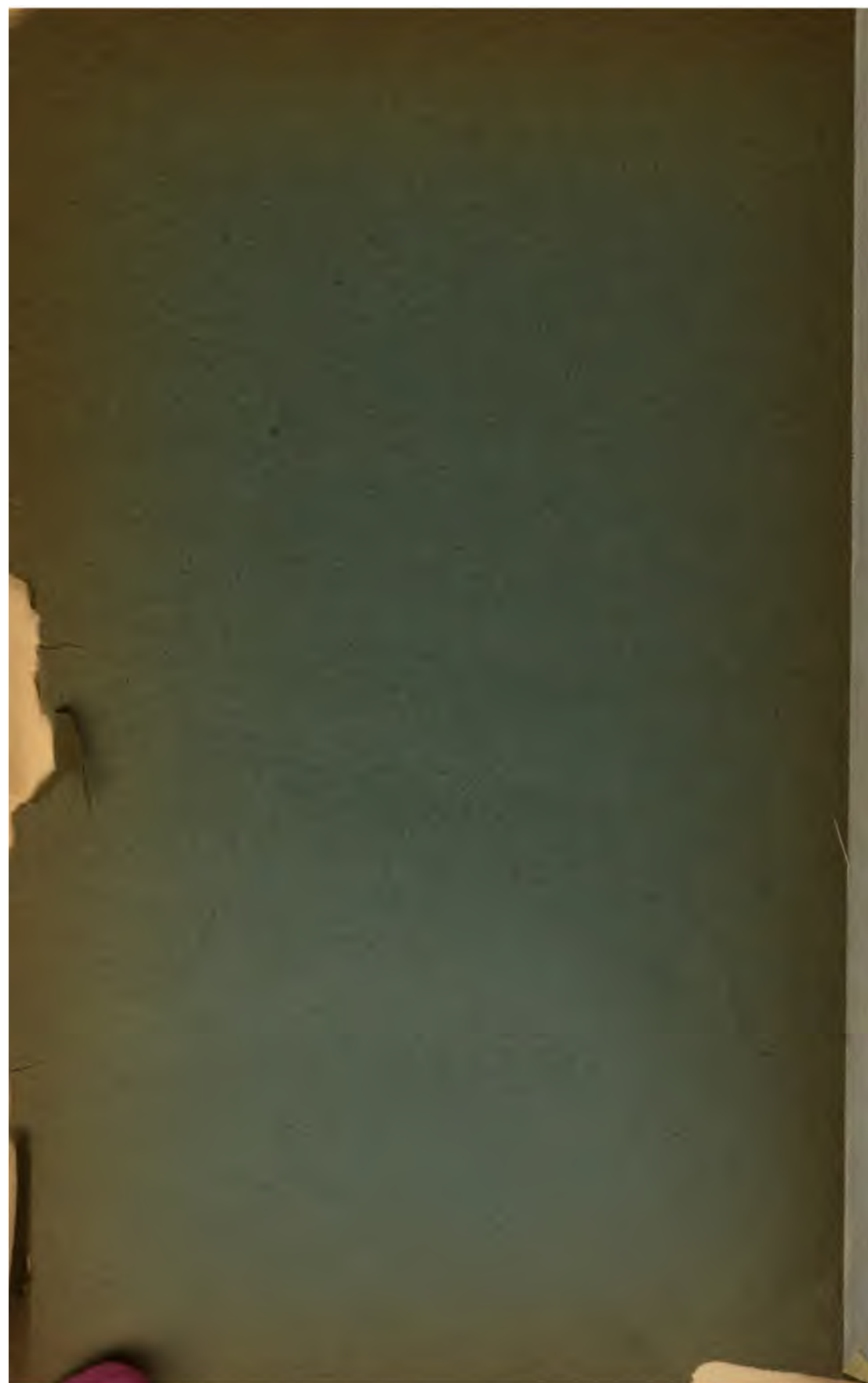




Syracuse, N. Y.
Stockton, Calif.



C0426



GAYLORD BROS. INC.
Syracuse, N. Y.
Stockton, Calif.

U. C. BERKELEY LIBRARIES



C042661673